THE EASTERN TELEGRAPH COMPANY, LIMITED.

This Company's system of submarine telegraph cables is the most direct and quickest means of communication from Egypt to Europe, North and South America, East, South and West Africa, India, Australia, New Zealand, China and Japan.

To secure quick transmission, telegrams should be marked Viâ Eastern.

For latest average time to London, see daily bulletin in this paper.

STATIONS IN EGYPT: Alexandria, Cairo, Suez, Port Tewfik, Port-Said, Suakin. Head Office, London.

The Egyptian Gazette

No. 5,411] ALEXANDRIA, WEDNESDAY, JULY 12, 1899. [PRICE: P.T. 1.

THE EASTERN TELEGRAPH COMPANY, LIMITED.

Le réseau de câbles télégraphiques sous-marins de cette compagnie constitue le moyen de communication le plus direct et le plus rapide d'Egypte pour l'Europe, l'Amérique du Nord et du Sud, l'Afrique orientale, méridionale et occidentale, les Indes, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Chine et le Japon.

Pour assurer une transmission rapide, les télégrammes doivent porter l'indication Viâ Eastern.

Voir le temps moyen de transmission le plus récent jusqu'à Londres au bulletin journalier publié dans ce journal.

STATIONS EN EGYPTE: Alexandrie, le Caire, Suez, Port-Tewfik, Port-Said, Souakin. Bureau principal à Londres.

Peninsular & Oriental S. N. Company.

TO MALTA, GIBRALTAR, PLYMOUTH AND LONDON.

Twice a fortnight a Steamer leaves PORT-SAID. The dates can be obtained at the Company's Offices. Passengers can embark at ISMAILIA.

ALEXANDRIA TO BRINDISI AND VENICE.

The S.S. *THAMES* 4,200 tons, will leave ALEXANDRIA at 2 p.m. on Thursday, 6th and 27th July, leaving PORT-SAID the previous day.

TO THE EAST.

The Mail Steamers leave SUEZ for ADEN and BOMBAY every Wednesday, and for AUSTRALIA and CHINA every alternate Wednesday. A Steamer leaves for CALCUTTA fortnightly, and another for JAPAN. Passengers can embark at PORT-SAID or ISMAILIA.

For all further information apply to the Company's Agents.

Messrs. Thos. Cook & Son (Egypt) Ltd. CAIRO.
George Boyle, Esq. ... ... PORT-SAID.
Messrs. Hasselden & Co. ... ... ALEXANDRIA.
or ... ... F. G. DAVIDSON, Suez.
311299 Superintendent P. & O. S. N. Company in Egypt.

Orient Line of Royal Mail Steamers.

OUTWARDS to AUSTRALIA (in about 22 days).
R.M.S. CUZCO will leave Suez about ... ... July 21
" OROTAVA " " ... ... August 4
HOMEWARDS to NAPLES (3½ days), MARSEILLES (5 days), GIBRALTAR (6 days), PLYMOUTH (10 days), LONDON, Tilbury (11 days).
R.M.S. ORIENT will leave Port-Said about ... ... July 26
" ORUBA " " ... ... August 9
N.B.—Homeward steamers are sometimes before their advertised dates.

FARES
Suez to Colombo ... 1st Class £42 2nd Class, £29 to £31, 3rd Class £13
" to Australia ... " £53 to £63, " £31 to £36, " £13 to £16
Port-Said to Naples ... " £10 " £6 " £4
" to Marseilles ... " £15 " £9 "
" to Gibraltar ... " £16 " £8 " £5
" to Plymouth or Tilbury " £20 " £12 " £8
" to " or " " £18
RETURN TICKETS
" to Gibraltar ... " £28 " £16
" to Marseilles ... " £25 " £15
" to Naples ... " £16 " £10

Passengers and their baggage embarked at Ismailia free of all express.

Agents in Cairo :—Thomas Cook & Son.
" " Alexandria :—R. J. Moss & Co.
For all further information apply to
Wm. Stapledon and Sons, Port-Said and Port Tewfik (Suez).

BIBBY LINE MAIL STEAMERS.

Messrs. BIBBY BROTHERS & Co. 26 CHAPEL STREET, LIVERPOOL.

OUTWARDS to COLOMBO (11 Days) and RANGOON (16 Days).
S.S. *Lancashire*, 4,244 tons, will leave Suez about 25th July.
HOMEWARDS to MARSEILLES (5 Days) and LONDON (11 Days).
Twin S.S. *Shropshire* 5720 tons, will leave Port-Said about 14th July.
FARES from Port-Said to Marseilles £12.0.0, to London £17.0.0.
" to Colombo £32.10, to Rangoon £37.10.0.
HOMEWARD passengers are charged £1. 0.0. extra to embark at ISMAILIA.
Fitted with Refrigerators, Electric Light and all recent improvements.
Experienced Stewardesses and Surgeons carried. *Agents* in Cairo: Messrs. THOS. COOK & SON. For all further particulars of freight and passage apply to
11243-311299 Wm. STAPLEDON & SONS, Port-Said & Port Tewfik (Suez.

KHEDIVIAL MAIL LINE.

HIGH CLASS PASSENGER SERVICES.

During the continuance of Quarantine, the regularity of the Company's Services will be fully maintained & steamers will proceed according to the following itineraries.

For Smyrna, Mitylene, Constantinople (Piræus on return voyage only).

Leaving Alexandria every Wednesday at 4 p.m. for Clazomene direct.
Leaving Constantinople every Friday at 3 p.m & arriving Alexandria Tuesday at 6 a.m.
Duration of voyage 15 days, including 12 days' Quarantine at Clazomene.

Syrian Line Weekly.

From Alexandria—4 p.m. Sat. for Port Said, & thence 8 p.m. Sundays, for Beyrout direct.
Returning from Beyrout noon Sundays to all the usual ports South, and arriving back in Alexandria: 6 a.m. Wednesday.
A special Steamer runs weekly between all coast ports in free pratique, connecting at Beyrout with the mail steamer, after conclusion of 12 days' Quarantine.

Red Sea Line Fortnightly.

From Suez every alternate Thursday 4 p.m. for Suakim, Jeddah (12 days' Quarantine). Hodeidah and Aden. Returning from Aden to Hodeidah, Massawah, Suakin & Suez.
NOTE.—1st & 2nd class passengers can remain on board during Quarantine.

For further information apply at the Offices of the Company in Alexandria, to N. H. Beyts, Suez; G. Boyle, Port-Said; The Alexandria Bonded Warehouse Co. Ld., Cairo, or to any of the Offices of Messrs. Thos. Cook & Son, Ltd., Henry Gaze & Sons, Ld. & all Tourist Agencies. 5193-311299

Thos. Cook & Son

(Egypt) Limited.
CHIEF OFFICE—LUDGATE CIRCUS—LONDON.

CAIRO, Near SHEPHEARD'S HOTEL.
ALEXANDRIA, CHERIF PASHA STREET (near the Hotel Khedivial).
PORT-SAID, QUA FRANCOIS JOSEPH.
ISMAILIA, near HOTEL VICTORIA. SUEZ, A. W. HAYDN.

GENERAL RAILWAY and STEAMSHIP AGENTS.
Baggage and Forwarding Agents.

Officially appointed and Sole Agents in Cairo to the Peninsular and Oriental S. N. Co.

RESIDENTS IN EGYPT proceeding to Europe for the summer are requested to apply at our Offices for information respecting their passages where Steamer Plans may be consulted and Berths secured by all lines of Steamers to all parts of the Globe; arrangements can also be made for the forwarding of their baggage and clearance at port of arrival.

Cook's Interpreters in Uniform are present at the principal Railway Stations and Landing places in Europe to assist passengers holding their travelling tickets.

Sole Contractors to the Egyptian Government for the conveyance of mails, etc., between Upper and Lower Egypt and to the British Government for transport on the Nile of Troops, Stores, etc.

Sole Owners of the First Class Tourist Steamers and Dahabeahs on the Nile.
3216-101299

British India S. N. Company, Limited.

MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS.
Sailings from Suez
LONDON AND CALCUTTA LINE.

Calling at Aden, Colombo & Madras Outward, & Marseilles, (Naples & Plymouth optional) Homeward. Fortnightly Service in connection with the Coy.'s Indian Mail Lines and monthly with the East African Mail Line, between Aden, Mombassa and Zanzibar.
Outward.—S.S. *Mombassa* ..... July 26—*Homeward.* S.S. *Golconda* ..... July 13

Queensland Royal Mail Line between London and Brisbane,
Calling at Aden, Batavia, Cooktown, Townsville, Bowen, Rockhampton, both ways.
FOUR WEEKLY CONTRACT SERVICES.
Outward.—S.S. *Duke of Norfolk* ..... July 15—*Homeward.* S.S. *Duke of Westminster* ..... July 20

REMARKS.—Surgeons and Stewardesses carried. Ice rooms, Punkahs and every comfort for a tropical climate. Passengers and Cargo booked through to Continental and American Ports and to all important Ports on Coast of India, Persian Gulf East Africa, Burmah, Straits Settlements, Eastern Archipelago, Java and Queensland Ports. Rates of Passage money, as below, include table for First and Second class Passengers only, but not wines or spirits, which may be had on board for payment. Passengers are allowed to break the voyage at any intermediate Ports and proceed by following steamer in which there may be accommodation.

FIRST CLASS RATES OF PASSAGE MONEY FROM SUEZ TO

Aden	£ 15 —	Bagdad ...	£ 50 —	Colombo ...	£ 30 —	Cooktown	£ 47 —	Malta	£ 8 —
Karrachee ,,	31 10	Lamu ..... ,,	30 —	Madras ... ,,	35 —	Townsville ,,	47 —	Naples ... ,,	11 —
Bombay ... ,,	31 10	Mombassa ,,	30 —	Calcutta ... ,,	37 —	Bowen ... ,,	47 —	Marseilles ,,	13 10
Bushire ... ,,	40 —	Zanzibar ,,	30 —	Rangoon ,,	40 —	Rockhampton	47 —	Antwerp ... ,,	17 —
Bussorah ,,	42 —	Batavia ... ,,	37 —	Singapore ,,	50 —	Brisbane ... ,,	47 —	London ... ,,	17 —

From Ismailia or Port-Said, £1 less Homewards, and £2 more Outwards,
Second Class, Two Thirds of First Class Fares.
Agents in LONDON, Messrs. Gray Dawes & Co., 23 St. Winchester St.
Managing Agents in INDIA, Messrs. Mackinnon Mackenzie & Co., Calcutta, Bombay & Kurrachee.
Agents at PORT-SAID, for the London, Calcutta and Persian Gulf Lines, Messrs. Worms & Co.
Agents at PORT-SAID, for the London and Queensland Line, Messrs. Wills & Co., Limited.
Passages can be booked through all Tourist Agencies at CAIRO and ALEXANDRIA.
30699 For further particulars Freight or Passage apply to G. Beyts & Co., Suez.

Anchor Line Steamers

HENDERSON BROTHERS, OWNERS—GLASGOW, LIVERPOOL and LONDON.
First class Passenger steamers, carrying Surgeon and Stewardesses,
Booking Passengers and Cargo through to Ports in INDIA, EUROPE & AMERICA.
SAILING FORTNIGHTLY FROM SUEZ.

For LONDON S.S. *Asia* ..... July 25 | For BOMBAY, S.S. *Persia* ..... July 16
For MARSEILLES & LIVERPOOL S.S. *Hispania* ..... July 16 | For CALCUTTA, S.S. *Bohemia* ..... July 22

Saloon Fares: from Ismailia and Port-Said, to Gibraltar £10; Marseilles £9; Liverpool or London (all sea route) £13; London via Marseilles, Calais & Dover including 1st class rail £15.14. 8; second class rail £13.12.1: via Newhaven & Dieppe including 1st class rail £14.12.3; 2nd class rail £12.18.2. Through tickets issued to New York via Glasgow. Further application. Agents, Cairo, Messrs. THOMAS COOK & SON; Port-Said, Messrs. SAVON BAZIN.
For further particulars of Freight or Passage, apply to G. BEYTS & Co., SUEZ. 30699

MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED,
Established 1836. Capital £1,000,000. Reserve Fund £575,000.
THE IMPERIAL INSURANCE COMPANY, LIMITED.
FIRE.
LONDON. Established 1803.
Subscribed Capital £1,200,000. Paid up Capital £300,000. Total Invested Funds over £1,000,000
30699 Policies issued at SUEZ by G. BEYTS & Co., Agents.

Deutsche Levante-Linie

Mail and Passenger Steamships. Regular three-weekly Service.
From Hamburg, via Antwerp & Malta, to Alexandria & vice versa, admitting goods from all the principal German Railway Stations on direct Bill of Lading to Alexandria and all the principal ports of Egypt, Syrian Coast etc., at the favourable through rates of the Deutsche Verkehr (traffic).

Expected at Alexandria.

S.S. *Athos* now on berth loading, will leave on or about the 9th instant for Hamburg.

10465-15999 For tariffs and particulars apply to ADOLPHE STROSS. Alexandria, *Agents.*

WESTCOTT'S LINE OF STEAMERS.

FROM ANTWERP AND LONDON,
VIA MALTA, TO ALEXANDRIA, CONTINUING FOR SMYRNA, CONSTANTINOPLE, BATOUM, BOURGAS, VARNA, DANUBE & ODESSA.

GOOD ACCOMMODATION FOR PASSENGERS. CARGO TAKEN BY SPECIAL AGREEMENT.

S.S. "AVOCA"		S.S. "ORESTES"		S.S. "SCIENCE"	
" "OROHIS"		" "PERIM"		" "TENEDOS"	
" "GULF OF SUEZ"		" "PLYMOTHIAN"		" "JOSHUA NICHOLSON	

The S.S. *Orchis*, Captain J E Kittle, is due here on or about the 16th July, followed by the S.S. *Gulf of Suez* Captain W. Hocken.
For freight and passage, apply to E. BARBER & Son, Agents, Alexandria, 11831-311099

National Bank of Egypt.

Constituée aux termes du Décret Khédivial du 25 Juin 1898.
CAPITAL: L. 1.500,000—RESERVE: L. 186,500.
Gouverneur: Sir ELWIN PALMER, K.C.B., K.C.M.G.

Le Siège Social du Caire ainsi que la Succursale d'Alexandrie informent les commerçants ainsi que le public en général, qu'ils sont prêts à recevoir des demandes d'ouverture de comptes.
La NATIONAL BANK OF EGYPT reçoit des dépôts à terme fixe, fait des avances et ouvre des comptes courants sur titres, valeurs et marchandises, s'occupe de l'achat et de la vente d'effets sur l'Etranger, de l'escompte ainsi que de toutes opérations de Banque.
Pour tous renseignements s'adresser aux Bureaux de la Banque, soit au Caire soit à Alexandrie. 16,697-21999

Norwich Union Fire Insurance Society.

Amount Insured £350,000,000. (Established in 1797.) Losses paid £13,000,000.
LARGE RESERVE FUNDS.
Losses settled with promptitude and liberality.
INCOME EXCEEDS £900,000.
Agents for Egypt R. J. MOSS & Co. Alexandria.
Sub-Agent in Cairo, GEO. SCHUTE. 14,868-A-304/0

The MOSS S.S. Company, Limited.

For LIVERPOOL calling at MALTA.
Messrs. JAMES MOSS & Co., 31, James Street, Liverpool, Managers.

S.S. *AMASIS*	T.M.	3,850	S.S. *OSMANLI*	T.M.	3,400
" ANUBIS	"	3,100	" *PHAROS*	"	3,850
" GASCONY	"	1,500	" *PHILAE*	"	4,200
" GUIENNE	"	1,500	" RAMESES	"	3,200
" MENES	"	3,200	" TABOR	"	3,050
" *NITOCRIS	"	4,000	" THEBES	"	3,100

*Second class accommodation only, unless specially reserved.
First class fares to Liverpool £14 Single £24 Return. First class fares to Malta £6 Single £9 Return.
Second " " £9 £15 " Second " " £5 Single. £8 do.
Return tickets available for six months.
S.S. MENES, now on the berth, will sail on or about Thursday 20th July to be followed by S.S. TABOR. Through rates of freight to Lancashire inland towns, to Boston, New-York and other U. S. A. towns, can be obtained on application. Cargo taken by special agreement only.
For terms of freight or passage apply to R. J. MOSS & Co., Alexandria, Agents.
9190—311199

HENRY GAZE AND SONS LD.

Travel, Tourist, Transport Contractors and Hotel Proprietors.
Officially appointed Passenger Agents for the Principal Railways and Steam Packet Companies throughout the World. 53rd year.
Principal Offices: LONDON, PARIS and NEW-YORK.
TRAVEL TICKETS BY RAIL AND STEAMER.
HOTEL COUPONS. MONEY EXCHANGE. BAGGAGE SERVICE.
Bookings to Europe, United States and the East.
TOURS IN PALESTINE AND ON THE NILE.
1059 CAIRO OFFICE: Opposite Shepheard's Hotel. 1899

L'ANCRE

COMPAGNIE D'ASSURANCES SUR LA VIE ET DE DOTATIONS A VIENNE
Fondée en 1858.

Fonds de garantie au 31 décembre 1895 ...	Florins	54,940,781.87
Assurances en vigueur...	"	229,887,202.62
Sommes payées jusqu'au 31 décembre 1895 ...	"	86,320,014.26

Les Bénéfices sur les polices de dotations pour les enfants se sont élevés jusqu'à 7 % intérêts composés des primes payées.
Les Bénéfices sur les polices d'assurances en cas de décès ont permis aussi pour la dernière année une réduction de 25 % sur la prime originale.
Il n'y a pas d'augmentation de prime pour le séjour en Egypte.

G. Marcus & Co., *Agents généraux pour l'Egypte.*
789—26300

Norddeutscher Lloyd.

IMPERIAL GERMAN MAIL STEAMERS.
Four weekly Services to and from EASTERN-ASIA & AUSTRALIA.

SAILINGS FROM SUEZ, ISMAILIA AND PORT SAID
EASTERN ASIA LINE between BREMEN and SHANGHAI (with a branch Line to JAPAN and New-GUINEA) calling at SOUTHAMPTON, ANTWERP, GENOA, NAPLES PORT-SAID SUEZ, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE, HONG-KONG both ways.
Outward S.S PRETUSSEN ..... July 30—*Homeward S.S. SACHSEN* ..... July 16
AUSTRALIA LINE between BREMEN & SYDNEY calling at SOUTHAMPTON, ANTWERP, GENOA, NAPLES, PORT-SAID, SUEZ, ADEN, COLOMBO, FREMANTLE, ADELAIDE MELBOURNE both ways.
Outward S.S KARLSRUHE ..... July 16—*Homeward S.S. GERA* ..... July 25
Passengers are landed and embarked at ISMAILIA free of expense on application to the representative of Messrs. Thos. Cook & Son, near the Hôtel Victoria, and Messrs. Henry Gaze & Sons, Ismailia, by whom their luggage will be conveyed between the landing stage and the Railway Station for a fee of 2 shillings each person.

		I CLASS	II CLASS	
FARES BETWEEN PORT-SAID AND	Genoa	£12.10.	8.—.	Between ISMAILIA and these ports there is an extra charge of 16 shillings
	Naples	£10.—.	7.10.	
	Southampton, Antwerp	£17.10.	10.—.	
	Bremen	£22.—.	13.—.	

For further particulars apply to the Agents of the NORDDEUTSCHER LLOYD, at ALEXANDRIA, PORT-SAID and SUEZ.
OTTO STERZING, Agent in Cairo.
Messrs. THOS. COOK & SON & Messrs. HENRY GAZE & Sons are authorised to sell tickets in CAIRO and ALEXANDRIA. 9191—3.899

Austrian Lloyd's Steam Navigation

Accelerated Weekly Mail Service between Alexandria Brindisi, Venice and Trieste.

During the time Italy will keep up quarantine against arrivals from Alexandria, Steamers will leave every Saturday at 4 p.m. direct for Trieste, arriving there Wednesday noon. Till further notice, Ships from Egypt will have to do 8 days' quarantine. I and II class passengers are allowed to remain on board. Travellers can proceed on Saturday evening.

Sailings from Alexandria in July.

July	1st	4 p.m.	S.S.	*Habsburg* Capt.	Mitis.
"	8th	"	"	*Bohemia* "	Costanzo.
"	15th	"	"	*Cleopatra* "	Klausberger.
"	22nd	"	"	*Semiramis* "	Kossovich.

Steamers on Syrian and Caramanian line will not touch at Egyptian ports till further notice.

CYPRUS LINE.

Every Wednesday at 8 a.m. from Port-Said to Larnaca, Famagosta, Limassol and Papho. No goods or passengers from Egypt accepted.

INDIAN SERVICE, SAILINGS FROM SUEZ.

To Aden and Bombay, accelerated Service ... ...about the 9th July.
To Massawah, Aden, Bombay, Colombo and Calcutta ... " 24th August.
To Aden, Indian, Chinese and Japanese ports ... ... " 1st & 31st July.
For all further information apply to the Company's Agents in Alexandria, Port-Said and Suez, C. Diebnsch, Cairo, and F. Tedeschi, Heliopolis.

Special passage rates granted to Egyptian Government officials, members of the Army of Occupation and their families.
311299

PRINCE LINE Limited.

Sailings every 10 days from Manchester and Liverpool to Alexandria and Syrian Coast.
Sailings fortnightly from Antwerp and London to Alexandria and Syrian Coast

S.S. "Royal Prince"	due from	Manchester	about 9	July
" "Creole Prince"	"	Antwerp & London	" 16	"
" "Merchant Prince"	"	Manchester	" 20	"
" "Syrian Prince"	"	Antwerp & London	" 26	"
" "Carib Prince"	"	Manchester	" 2	August
" "Crown Prince"	"	Antwerp & London	" 7	"

GOOD ACCOMMODATION FOR PASSENGERS.
For terms of freight or passage apply to C. J. Grace & Co., Alexandria, Agents.
11472—311299

The Nile Navigation Company

"THEWFIKIEH."
CHIEF OFFICE: 8, Sharia Boulak, Cairo (Egypt).

Special facilities for combined Rail and River Trips.
For particulars and allotment of Berths apply at the following Booking Offices:
Bookings for Europe by all Lines of Steamers.
Cairo: Booking Office Corner Opposite Shepheard's Hotel.

Alexandria	Port-Said	Ismailia
Opposite Khedivial Hotel.	*Quai François Joseph.*	Near Hôtel de la Gare.

15,141-101099

Navigation Générale Italienne.

Sociétés Réunies Florio-Rubattino.
Services postaux Italiens.

Départs du mois de Juillet 1899.

Les Jeudis 6, 13, 20 et 27 à 10h. du matin. Courrier direct pour Gênes touchant Naples et Livourne. Le paquebot *Bisagno*, qui fera le départ du 6, ne touchera que Naples et Gênes.
Les Mercredis 5 et 19 à 3h. de l'après-midi. Courrier direct pour Venise, ne touchera pour le moment, à cause des quarantaines ni Brindisi, ni Bari, ni Ancone.
Le Lundi 3 à 4h. de l'après-midi. Courrier direct pour Massawah.
Le Lundi 17 à 4h. de l'après-midi. Courrier direct pour Bombay. 10060—311299

NORTHERN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.

The undersigned are authorised to issue policies on behalf of the above Company at moderate rate
THE IMPERIAL OTTOMAN BANK, Agents in Alexandria.
311299 OTTO STERZING, Agent in Cairo. Mr. GEORG. MEINECKE, Agent in Suez.

LONDON ASSURANCE CORPORATION,

ESTABLISHED 1720.
AGENTS.
2072 BANK OF EGYPT. 31199

ROYAL INSURANCE COMPANY.

FIRE AND LIFE.
LARGEST FIRE OFFICE IN THE WORLD.
Invested Funds £8,572,000—Annual Income £2,793,600.

PHŒNIX FIRE OFFICE.

(ESTABLISHED 1782.)
HASELDEN & Co., Alexandria, *Agents.*
9431-31300 FRED. OTT & Co., Cairo, *Sub Agents.*

Mappin & Webb's

AGENTS IN ALEXANDRIA
THE
Alexandria Stores
SOLE PROPRIETORS
BORMAN & Co.
Rue Tewfik Pacha.

A large and assorted selection of Cutlery, Electro-Plate, Wedding, Christening and Birthday Presents kept in stock. Catalogues can be seen at the above address, and any articles not in stock can be obtained.

INSPECTION INVITED 14,136a19400

San Stefano Hotel Casino.

SEA BATHS.

First class Hotel, beautifully situated on the sea shore.
Perfect Sanitary Arrangements.
Reading and Drawing rooms.
Billiard rooms, with French and English billiard tables.
Electric light throughout.
GOVERNMENT POST AND TELEGRAPH OFFICES.
REGULAR TRAIN SERVICE BY THE ALEXANDRIA AND RAMLEH RAILWAY Co.'s LINE.
LUIGI Steinschneider, Proprietor & Manager.

17244

CARLSBAD.

SAVOY WEST-END HOTEL.

Honoured by H.R.H. The Prince of Wales, H.I.H. the Grand Duke of Russia, H.R.H. the Princess of Saxe Coburg-Gotha, etc

This hotel is constructed and fitted up on the most approved principles of modern High Class Hotels.
It is situated on the SCHLOSSBERG opposite the American Park, in the healthiest position of CARLSBAD, and is central to all the different springs.
It commands most charming views; on one side of lovely Pine forests and on the other, of the picturesque Town and its beautiful surroundings.
First Class Restaurant, Grill Room, Ladies' Saloon, Reading, Smoking Room
Garden, Verandah, Terrace, Electric Light, Lift. The new Cleopatra Villa in connection with the hotel will be opened 1st May.
A. AULICH & G. NUNGOVICH,
16,769-111099 of the Continental Hotel & Angleterre, Cairo, Egypt.

Jeyes' Disinfectants.

Specialities.

Jeyes' Fluid.—Non-poisonous, a most powerful and effective disinfectant and a valuable preventative against all germ and contagious diseases.

Method of use.

Sprinkle the floor with a solution containing one part Jeyes' Fluid to eighty of water.
Keep a quantity in flat dishes or vessels on the floor about the house.
Disinfect drains, dustbins, stables, &c., with a five per cent. solution of Jeyes' Fluid.
For baths it will be found most refreshing and invigorating, and leaves a pleasant and cooling effect upon the skin. 1 or 2 teaspoonfuls to 10 gallons of water.

Sold in 40-gallon casks.
„ 1 „ drums.
„ 4 „ tins.
„ also in bottles for domestic use.

Jeyes' Powder.—The strongest dry disinfectant and deodorizer known, invaluable for stores and warehousant, disinfec

Sole Agents for Egypt: MORTIMER & Co., Cairo.
16,864a271199 WALKER & MEIMARACHI, Ld., Successors.

The Finest Whisky Scotland produces.

FERGUSON'S P.&O. SPECIAL LIQUEUR

10 Years Old.
SOLE AGENT FOR EGYPT JOHN B. CAFFARI,
CAIRO (near Shepheard's Hotel and Cook's office.) General Commission & Forwarding Agency Head Office Alexandria, Grand Square. CYPRUS Limesol
16874-181299

THE TOURIST, CAIRO.

CH. LIVADAS.
(OPPOSITE SHEPHEARD'S HOTEL. ESTABLISHED 1869.)
BOOKSELLER & STATIONER.

Latest works on Egypt. Tauchnitz Edition. English and American newspapers. Egyptian views and costumes. Winsor and Newton's water colours. Whatman's drawing paper. Finest English cutlery. English and French perfumery. Sticks and Parasols. Variety of goods suitable for travellers. Smokers' requisites, etc., etc. 17142—12300

THE

Burton Brewery

Coy., LIMITED.
BURTON-ON-TRENT
Brewers of India Pale Ale and Stout
OF THE
FINEST QUALITY
FROM MALT AND HOPS ONLY.

SOLE CONTRACTORS TO HER MAJESTY'S FORCES IN EGYPT & CYPRUS.

The same qualities can be supplied to the trade generally in casks of 18, 36 or 54 gallons at very moderate prices. To be obtained from

E. BARBER & Son,
SOLE AGENTS FOR EGYPT.
Address, Custom House Street, Alexandria. and from their representative
HENRY C. CROZIER,
opposite Shepheard's Hotel, Cairo.
16078 17199

Subscribers to the *Egyptian Gazette*, who may be absent during the summer months, are reminded that they can have the paper posted to them regularly to any address in Europe on registering it at this office and paying the small additional charge of P.T. 4 per month

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
DE
PRESSAGE ET DE DÉPOTS.

AVIS

La Société Générale de Pressage et de Dépôts porte à la connaissance du public qu'elle met en adjudication la construction de Chounahs sur le terrain vague situé à Minet-el-Bassal, connu sous le nom de "Jardin des Dattiers."

Les plans et cahier des charges peuvent être consultés au Siège de la Société, Boulevard de Ramleh, tous les jours, de 9 h. du matin à midi, à partir du 12 juillet courant.

Les offres de soumission devront être faites sous pli cacheté jusqu'au 29 juillet à midi et accompagnées du récépissé d'une des Banques connues d'Alexandrie constatant qu'un dépôt de cautionnement de L.E. 1,000 a été fait en vue de la soumission dont s'agit.

Alexandrie, le 10 juillet 1899. 17,486-3-2

CAIRO — CAIRO

HOTEL ABBAS

BOULEVARD ABBASSEYEH.
FIRST CLASS FAMILY HOTEL.

The favourite *summer-resort* of the Cairote Elite. Unrivalled fitness and healthiest position in fashionable and convenient locality of Cairo. The climate of Abbasseyeh is highly recommended by the leading physicians, for those suffering from asthma, malaria, fever, etc as for reconvalescents. It is a most delightful place for residence, not only in winter but especially in summer, as the air is *always fresh* and *invigorating* and *free from miasma*.

Many modern improvements. Bath on each floor. Complete Hydrotherapy. *Well known for its fine cuisine* Moderate Tariff

F. KUCH, *Manager.*
DEPOT FOR WINES & BEERS, NON-ALCOHOLIC.
17364-*26500

Walker & Meimarachi Limited.

"THE EGYPTIAN SUPPLY STORES."

Amalgamation of,
WALKER & C°.
PASCHAL & C°.

BRANCHES: — Alexandria, (Soudan) WADY-HALFA; DARMALI CAMP.
Head Office, WALKER & Co. Branch, Ezbekieh, CAIRO

WALKER & Co. BRANCH (Established June 11th 1882.)

Departments.
Wines, Spirits, Champagnes, Schweppe's Mineral Waters, Apollinaris Water, Oake's Indian Cigars, Provisions, Groceries, Mappin & Webb Princes Plate & Cutlery, English Portmanteaux, Bags and Leather Goods, Perfumeries, etc., etc.
Under Contract.
For Supplies to Officers and Sergeant Messes, and to British and Regimental Canteens and Institutes in Egypt.

Proprietors of Officers' REST HOUSE, Wady-Halfa.
PASCHAL & Co. BRANCH (Established 1869).

Departments.
Millinery, Drapery, Hosiery, Haberdashery, French Silks, Carpets, Furniture, Ironmongery, Crockery, Glassware and all Kitchen requisites, Perfumeries, Christofle Silver Plate, Fancy Goods, etc., etc. 14,168-8500

Khedivial Mail Steamship AND GRAVING DOCK COMPANY, LTD.

Avis du Paiement du Dividende sur les Actions Privilégiées 5 1/2 0 0.

La Direction a l'honneur de porter à la connaissance de MM. les Propriétaires des Actions Privilégiées Cumulatives à 5 1/2 0.0. que le paiement du Dividende sur ces actions pour la période jusqu'au 30 juin 1899 vient d'être décidé, et que les chèques sur les banquiers de la Compagnie pour les montants revenant à chaque actionnaire seront expédiés dans quelques jours aux adresses inscrites des actionnaires portés dans les registres de la Compagnie.

MM. les Propriétaires qui ont changé leur adresse ou désignation originale sont priés d'en informer de suite le Manager, aux bureaux de la compagnie, Rue de l'Ancienne Bourse, Alexandrie.

Alexandrie, le 10 juillet 1899. 17,487-1

DEATH.

PHILIP.—On the 11th July, at the Deaconesses' Hospital Alexandria, Mr. A.V. PHILIP, Editor and Proprietor of the *Egyptian Gazette*, aged 55 years.

The Egyptian Gazette

An English Daily Newspaper, Established in 1880 by the late Mr. ANDREW VICTOR PHILIP.
PRICE, ONE PIASTRE TARIFF.
WEDNESDAY, JULY 12, 1899

REUTER'S TELEGRAMS.

JOHANNESBURG, 11th July.

The Council of the Uitlanders has passed a resolution declaring the concessions proposed in the Volksraad to be derisory and strongly condemning Mr. Schreiner for having expressed his approval of these projects.

BRISBANE, 11th July.

Queensland has offered to supply 250 mounted infantry and a machine gun in the event of hostilities breaking out.

LONDON, 11th July.

The 73rd Battery of Artillery has been selected for service in South Africa; this makes the fifth battery under orders to leave.

The New South Wales Lancers, who are now at Aldershot, have volunteered for service in the event of war.

House of Commons. Mr. Chamberlain, replying to Sir H. Campbell-Bannerman, said that he was still uncertain as to the practical effects of the new scheme, but judging by present information, it appeared that it would not immediately affect the representation of the Uitlanders in the Volksraad.

HAVAS' TELEGRAMS.

PARIS, 11th July.

The Senegalese troops of the Marchand Mission, who are at present in Toulon, are coming to Paris to take part in the 14th of July fête, with all the officers of the Mission.

WOOLWICH, 11th July.

The despatch to South Africa of immense quantities of war material continues. Thirty Mitrailleuses employing the Dum-Dum bullet have been sent today.

THE LATE Mr. A. V. PHILIP.

It is impossible to dissociate our ideas of the *Egyptian Gazette* from the personality of its late Editor and Proprietor. From the 26th January, 1880, when the first number of the first English newspaper in Egypt appeared, until only a few days ago, he shaped its destinies and fought for its success with all the dogged determination of his strong character. Now, when he had led it into an assured position and could have spent the rest of his life in well-earned leisure, he is snatched away while still in the prime of middle age. None who saw his sturdy figure a few weeks ago would have imagined that the germs of a terrible malady were busily at work and that the hale and hearty man who had not crossed the threshold of old age would in a short space of time have been so dragged down by pain and suffering that he looked nearer eighty than fifty as he vainly tried to combat his approaching death

The pluck and integrity of the late Mr. Philip were inherited from his father, the Rev. Dr. Hermann Philip, who was the first to whom, says Dr. Andrew Watson in his History of the American Mission in Egypt, "the first recorded attempts made in Alexandria to spread the light of the Gospel in that ancient city in modern times" were due. Dr. Hermann Philip was of Jewish descent but in faith he was a Presbyterian and a member of the United Presbyterian Church of Scotland. Assisted by another devoted missionary, the Rev. R Grant Brown, who came out under the auspices of a Scotch society for the conversion of the Jews, Dr. Philip worked for many years. He married a Scotch lady and the fruit of their union was the late proprietor of this paper, who was born in 1844. Mr. Philip was educated in Scotland, where he spent some time at Edinburgh University, and also in Germany.

He entered Edinburgh University with the object of following a medical career, but, on account of circumstances over which he had no control, he was obliged to enter commercial life. He returned to Egypt in 1870 after some years' work in London, where he was connected with the Azizieh Company, the parent of the present Khedivial Mail Line. During his life in London he had married Miss Griffith. His marriage took place in 1868 and their married life lasted for twenty seven years. The lady died in 1895 in the same hospital where her husband breathed his last four years afterwards.

On first settling in Alexandria, Mr. Philip represented Messrs David Robertson and Company of Glasgow. Some years after that he started the Alexandria Booksellers and Stationers Company, and finally the *Egyptian Gazette*, in 1880. He founded the paper in conjunction with Mr. Moberly Bell, the present Assistant Manager of the *Times*, who was at that time *Times'* Correspondent in Egypt. His other coadjutor was Judge Royle.

In the introductory article which appeared in the first number, the object and policy of the first English newspaper started in Egypt were stated in the following terms:—

We appear at a time when the country is emerging from a great financial crisis No doubt the State has weathered the dark and troubled times of the last few years and has escaped financial shipwreck; no doubt the prospect is brighter; but still there is a mass of economic, agricultural and industrial changes to be effected before the solid foundations of real and stable progress can be established. We have thought that this progress might in some degree be usefully served by the healthy tone of English journalism, which is usually distinguished by firm but dispassionate criticism. Again, the commercial transactions between this country and England are on such a scale as to amply justify the existence of an English paper as the vehicle of information and discussion on business matters. Moreover, we believe that there are in Egypt many English-speaking persons, both resident and migratory, who prefer to read their newspapers in their own tongue. Hence, in launching our journal, we venture to hope that, without the slightest disparagement to existing journals, we are commencing to supply a deficiency in our current literature and to enter upon a mission of usefulness. With utility, however, we shall not be unmindful of interesting and humorous topics. We trust to be able to furnish reliable information for our news, instead of gratifying the inquisitive with mere idle gossip. As for personalities, we shall banish them, whenever their introduction would be contrary to the recognised code of good taste of the well-conducted portion of the English Press.

Such was the programme. The paper appeared weekly in those days and the advertisements were by no means such a feature as they are now. However, it struggled on manfully and in 1882 Mr. Philip became sole Editor and Proprietor. That year saw the only hiatus that has ever occurred in its regular circulation. In spite of the brighter prospects, which were prophesied in the opening number, things gradually went from bad to worse in that year and the *Egyptian Gazette* began to experience the rising hostility of the partisans of Arabi against all things European. Arabi asserted, in the presence of the Correspondent of the *Standard* at Alexandria, that the scare had all been manufactured by the *Egyptian Gazette* to serve its own interests, and he added: "I shall probably have to suppress the *Gazette*." The conversation is reported in the *Standard* of the 30th June. Mr. Philip wrote a strong article in reply. During these fateful days the staff had been growing less and less, and it was frequently rumoured that the mob would attack the office of the *Gazette*. Fortunately, the Russian Consulate was then situated on the first floor, and the presence of the flag kept the mob off Mr. Philip stuck to his guns as long as he could and used to leave the man-of-war in the morning and edit the single sheet, to which the dispersal of the staff had reduced it, returning on board as soon as he could.

But from the 9th to the 16th July he was forced to desist. On the 17th the paper again appeared, and since then its existence has not been troubled by any abnormal incidents.

Mr. Philip had many able journalists at various times connected with the paper. Mr. Hulme Beaman, the well-known Correspondent of the *Standard* at Constantinople, acted as his Cairo Correspondent after the rebellion. Mr. Clere, better known as Mr. Vizetelly, also assisted him.

Since then Mr. Philip has been engrossed in his journalistic duties. His first wife died in 1895 and he was married eighteen months ago to Miss Agnes Watson, a Scotch lady resident at Balkeley

Mr. Philip was a man of great physical strength and used to attend his office with clockwork punctuality. On the 7th of May he left off attending the office, but his energy was as keen as ever and he still directed the paper as far as possible from his sick bed. The serious nature of the disease did not develop for some weeks and he used to talk most hopefully of his approaching visit to Europe in the course of this summer. On the 19th June he was removed to his brother-in-law's residence at Balkeley as it was thought that the change would do him good.

A week afterwards matters took a serious turn and his medical advisers determined to discover the true character of his complaint. An operation accordingly took place on the 27th June at the Deaconesses' Hospital, Alexandria, and it was then discovered that the real nature of the malady was an internal cancer and that his case was hopeless. After the operation he gradually became more and more feeble and was oftentimes in great agony. As the end drew near the pain seemed to grow less and less intense and he became weaker and weaker until he passed away yesterday (Tuesday) afternoon at 4 30.

We beg to tender our deepest sympathy to his young wife, who has so devotedly nursed him throughout his long illness.

The most striking feature in Mr. Philip's character was his absolute integrity. This was the secret of his success as a newspaper proprietor. Others who have been well acquainted with the country have attempted to start English papers here and many thousands and thousands of pounds have been lost in these ventures. The *Egyptian Gazette* alone has remained, and its permanence is simply and solely due to the sterling worth of the late proprietor's character. The temptations in Egyptian journalism are very great, and many and many a time Mr. Philip could have considerably improved his financial position by hearkening to the voice of the tempter. But his keen sense of honour has never been called in question, and to this virtue, combined with his great energy, we must ascribe the success of the *Gazette*.

The paper had one feature which it never lost under Mr. Philip's guidance,—it always tried to tell the truth. This feature was of inestimable advantage to the English community during the stormy times of the early Occupation, and few can realise how much the English in Egypt really owe to the simple, rugged integrity of Mr. Philip's character.

NOTICE.

We beg to inform all friends of the late MR. PHILIP that every effort has been made to send the announcements of the funeral to all members of his large circle of friends and acquaintances in Alexandria and the neighbourhood. If any omissions have been made we hope they will accept this notice as an invitation to attend the funeral.

The funeral will leave the Deaconesses' Hospital at 5.30 this afternoon.

THE DAY'S NEWS.

As we go to press some what earlier than usual to-day owing to the funeral taking place this afternoon, we are unavoidably compelled to hold over the plague bulletin and other news until to-morrow.

Programme of music to be performed by the band of the 87th Royal Irish Fusiliers at the San Stefano Hotel-Casino from 5 to 7 p.m. to-morrow (Thursday).

1 Marcia-"Unter Dem Freiheitsbanner" NOWOWIESKI
2 Valse—"Sentiers Fleuris"... ... ... WALDTEUFEL
3 Overture—"Belisario" ... ... DONIZETTI
4 Grand Selection—"Ernani" ... ... VERDI
5 Spanish Serenade—"La Paloma" ... YRADIER
6 An Oriental Scene — "A Dervish Chorus" ... ... SEREK
7 Selection—"H.M.S. Pinafore" ... ... SULLIVAN
8 Valse—"Hochseitsreigen"... ... ... GUNG'L

WM. BELSON, *Band-Sergt.*

The scheme for the suppression of the Megalis el-Hasbee has been sent by the Minister of Justice to the Council of Ministers for approval. It is expected that the reforms will be approved at the next Council of Ministers.

It is proposed that all difficulties between guardians and wards should be henceforth taken to the Native Court of Appeal and that the accountants' department of the Meglis el-Hasbee should be referred to a Commission.

The work in connection with the hotel which is to be erected on Elephantine Island by the Anglo-American Nile Steam Navigation Company is being rapidly proceeded with, and the foundation stone will be laid about the end of the present month.

The Mahmal reached Cairo yesterday morning from Suez.

The examination of candidates for the posts of chief clerks at Khartoom and Kassala was held at the War Office yesterday. Over thirty candidates were examined.

A meeting of the newly-formed Apothecaries' Association was held in Cairo on Monday evening, when the Articles of Association were distributed to the members. The Association has been formed for a period of ten years.

One of the main points provided for by the Articles of Association is the protection of the profession and the defence of its interests. Special care has been taken in order to prevent any member of the Association making use of the articles for his own personal or professional advantage.

The readings of the Nile gauges for yesterday and the corresponding day last year were as follows:—

	1899.		1898.	
	Metres.	Cent.	Metres.	Cent.
Wady Halfa	2	49	2	13
	Pics.	Kirats.	Pics.	Kirats.
Assouan	3	17	3	12
Rhoda	10	10	9	14

A telegram from Khartoom yesterday stated that the gauge at Khartoom registered 2 metres 23 cent.

On Friday last at midnight, the Coast Guard Camel Patrol seized a caravan of eleven camels laden with salt, fifteen kilometres West of Semalloot. While bringing in the captured camels at 5 a.m. the following morning, the patrol was attacked by a party of 60 Bedawees, who opened fire on the patrol and wounded one of the Government camels. The patrol returned the fire, with the result that four Bedawees were wounded, two severely and two slightly, and one mare was killed. The Bedawees then retired, taking with them their wounded, who were subsequently arrested by the police.

We have to record another fatal accident on the Matareeyeh Railway. Yesterday morning, as an employé at the Octrol was arguing with a number of fellaheen as to the toll to be placed on a large quantity of tomatoes which they wished to bring into the city by way of the Abbasseeyeh road, he became so excited that gradually he wriggled on to the railway line, and did not perceive the rapid approach of the eleven o'clock train into Cairo. The result was the unfortunate man was caught by the train and killed on the spot, while the tomato merchants luckily got clear of the line. The unfortunate man's name is Abib Effendi, and he has been employed at the Octrol for many years past.

A few days ago we announced that a native officer in the Egyptian Army had accused his maid of having absconded with £45 belonging to him, in her possession. The alleged thief has now appeared and at the Abbasseeyeh police station she made a declaration to the effect that she was not the officer's maid but his lady-companion and she had merely left him because she could not stand him any longer. He had, she added, invented the story of the theft in order to discover her whereabouts. The Parquet has taken the matter up.

Another victim of kidnappers returned to Cairo yesterday. She is a young girl and she was kidnapped near Assouan a few months ago and sold into slavery in Arabia. At the request of the Egyptian Government, she was sent back by the Governor of the Hedjaz The parties concerned in her enslavement are to be tried shortly.

A negress in the service of Her Highness the Princess Naima Hanem absconded on Monday with a number of household articles. The woman was caught yesterday.

A native of the name of Rashid Effendi Mohamed called on Dr. Assad Mahool on Saturday and asked him for the loan of £153, showing him at the same time a cheque drawn on the Imperial Ottoman Bank, Cairo, in his favour, for the sum of £292. 10s. He added that he was rather pressed for the money, as the bank was then closed and would also be closed on the following day. Under the circumstances, the doctor willingly advanced him £153 and in return received a cheque on the Imperial Ottoman Bank for the same amount. On Monday he went to the bank to cash the cheque but he was informed that Rashid Effendi Mohamed had £153 in the bank but that he had withdrawn the money two days before. Nothing is yet known as to the man's whereabouts.

On Sunday last a runaway convict, of the name of Nassoor Shakoor, who had been sentenced to ten years' penal servitude for participating in a murder, committed in 1891, was recaptured at Tama, in the Province of Ghirgeh.

Our readers will find in the fourth page the *Gazette's* and Reuter's commercial and financial telegrams, social and other fixtures, export manifests, shipping intelligence of the Port of Alexandria and Suez Canal, etc.

PERSONAL.

His Excellency Fahkry Pasha, Minister of Public Works and Public Instruction, arrived here from Cairo yesterday evening. He embarks for Rhodes to-morrow.

Owing to the delay in the arrival of the Bibby liner *Shropshire*, Lord Cromer will not leave Cairo for Ismailia until the 11.40 a.m. train, Friday.

Says the *World*:—
The latest report is that some special appointment is to be created for Lord Kitchener at Indian Headquarters. At the India Office complete ignorance exists as to the source of these rumours, nothing being known there to justify their publication.

Sir William Garstin, K.C.M.G., has decided to embark on the Messageries Maritimes steamer which is due to leave Alexandria on the 26th instant.

Major General the Hon. R. A. J. Talbot, C.B., will leave for England via Marseilles by the Messageries Maritimes steamer on Friday next, the 14th instant.

Mr. and Mrs. Birdwood are leaving for Europe to-morrow.

CORRESPONDENCE.

We do not hold ourselves responsible for the opinions expressed by our correspondents, but we wish, in a spirit of fair play to all, to permit—within certain necessary limits—free discussion.

What is a Half-fare?

TO THE EDITOR OF THE EGYPTIAN GAZETTE.

Sir,—On Sunday last I had occasion to go by tram car from Minet-el-Bassal to the Square accompanied by my wife and two children, aged 7 and 8 years. In payment of fares I tendered the collector P.T. 1 5/10, but he wanted P.T. 5/10 more, and detached 4 tickets from his book and handed them towards me. I said that the children were only half-fare each. He said it was not so; they were aged 7 years or upwards and must pay full. I informed him that neither in Egypt nor Europe, when travelling by tram or any other conveyance, had I ever been asked to pay more than half-fare, and requested him to show authority for his demand. He replied that such were the Tramway Co.'s orders, and *he had to obey them or be fined by the Inspector.* An Inspector then came on the scene and also insisted that the children should be paid for as full-fares. I repeated to him my argument, and drew his attention to the fact that there was no notice put up anywhere by the Tramway Co. intimating that children of 7 years of age and upwards must be paid for as full-fares. To this he naively replied that the Tramway Co. had their own reasons for that, and they did not want to put up any notice of the kind in their tramway cars. He told the real truth no doubt. The fact appears to be that the Company are afraid to put up such a notice, but take the ingenious course of gradually filching on, and habituating the public through their collectors to establishing the abuse into a system, and when the indignant fare refuses to be thus spoiled, the collector pleads that he is himself made to pay the difference, which I daresay has the same effect on the soft-hearted public that it had on me up till Sunday last. I should mention that the Inspector's final attempt to get me to pay was when he said "I must pay but that I could make a complaint at their office if I wished." This I declined to do.

The purport of this letter is to ask the President of our Municipality which granted the Tramway concession (It would be futile to ask the Tramway Co.) if the Company is within its rights in compelling the public to pay full fare for their children 7 years of age, in order that we may know whether to submit or take means for protecting ourselves.

If the concession does allow the Company to charge children 7 years old as adults, perhaps those who granted it would say if they are aware of the existence of any similar clause in any concession in Egypt or anywhere else.

I am, Sir,
Yours etc.
J. B. ANDREWS.

Minet-el-Bassal,
11th July 1899.

The Alexandria Municipality

SANITARY SERVICES.
11th July 1899.

Births 23
Deaths ... ... 29 8 of which European

A MARVELLOUS EGYPTIAN FISH.

Few living creatures possess such an interest for the zoologist just now as a fish which has sung. This is partly because of its great rarity and partly because it forms a link in the chain of creation between the true fish and the amphibian. One evidence of the anxiety of zoologists to possess specimens of the lung fish is found (says the *New York Tribune*) in the fact that a special expedition was fitted out by Columbia University last year to visit the Upper Nile in search of it. Military operations which were going on at the time interfered with the successful prosecution of the hunt, but a good deal of valuable information about other forms of life was picked up. Only three varieties of lung fish are now known. Fossil remains show that they were once exceedingly numerous. But it is at present possible to find them alive only in Queensland (Australia), tropical waters of Africa, and Paraguay and the upper waters of the Amazon. Each of these localities has its own species. The Australian lung fish bears "Ceratodus" on its visiting card. The African representative of the family spells his name "Protpterus." And the South American cousin is known to science as the "Lepidospiren." They all live, it will be observed, South of the equator.

All three species are provided not only with gills, but also with more or less perfectly developed lungs. Thus they are appropriately called "double breathers," or "Dipnoi." The ceratodus, which, so far as known, can be found only in the Mary and Burnett rivers of Queensland, has a rudimentary lung. It is a single organ, not a double one, and it appears to be a modification of the swimming bladder. The fish is large, often attaining a length of six feet, and it is edible. Instead of being forked, the tail has only a single point, and forms a continuation of the upright fin of the back. This, by the way, is not cut up into sections—dorsal, caudal and anal—as on ordinary fishes. The paired fins, or elementary limbs, are shaped like leaves. The ceratodus has a dark green hue, with red markings. Its scales are very large. So sluggish is this interesting creature that a fisherman who is hunting for one has time to dive once in order to locate the fish in a hole in the river bottom, and a second time to net it. The fish can also be caught with hook and bait, a piece of flesh or mollusc serving for the latter.

When entirely removed from the water for any length of time the gills dry up and the animal soon dies. But while still submerged it will often rise to the surface, and breathe only with its lungs. It does so with a grunting sound. When the hot season prevails, and the water is very low in the streams, the fish lives in shallow pools and thrives on the vegetable and animal life that is concentrated there. This is the breeding season of the lung fish.

The lepidospiren has an eel-shaped body that rarely attains a length of four feet, and is said to utter a sound suggestive of a cat. Its teeth resemble those of carnivorous animals, but it is believed that it eats certain roots, among them the manioca. It has been suggested that the whale and seal, which now inhabit the sea, were once land animals. They certainly are not true fish. They breathe only through nostrils, not with gills, and are mammals, not egg-laying animals. They are much further advanced in the line of development than the lung fish. As has been remarked already, the latter is even lower in the scale than the amphibian. Its lungs and limbs are not so well developed. But its heart is three-chambered, instead of two-chambered (like ordinary fishes), and it has nostrils that connect directly with the cavity of the mouth. The granular action of the skin, too, seems to differentiate them from the typical fish. Fossil remains of the ceratodus have been found in the United States, England, Germany, India, and South Africa. Up to date no fossils of the protopterus or lepidospiren have been discovered. But such possibilities have not yet been exhausted. It was not until 1870 that a living specimen was known to exist. Of course, there is a chance that more of them will yet be found. But it now looks as if the race was nearly extinct. This fact is the more important because it is impossible to learn anything about the internal structure from a fossil. The eggs of the lung fish are so easily injured when removed from water that artificial propagation of the species is a difficult matter. A live specimen, therefore, is regarded as a wonderful treasure.

The Eastern Telegraph Company, LIMITED.

AVERAGE TIME occupied in transmission of Egyptian telegrams from England to Alexandria on Tuesday 11th July 1899.

OUTWARDS.

(Between the hours of 10 a.m. and 6 p.m (Cairo time)

FROM	MESSAGES HANDED IN AT: The Company's Offices.	Postal Telegraph Offices.
	H. M.	H. M.
London	0 15	—
Liverpool	0 20	1.14
Manchester	0.30	—
Glasgow	—	—
Other Provincial Offices	—	0.59

COTONS.

COTE OFFICIELLE.

12 Juillet.

Voici la dépêche lancée ce matin pour l'Alexandrie General Produce Association a la Liverpool Cotton Association.

$ 9 5/8 (échéance Août).
$ 8 25/32 (échéance Novembre).
Market quiet.

Clôture de la Bourse Khédiviale CONTRATS.

(Cours de l'Association des Courtiers en March)

12 Juillet

Hier 5h.45 p.m.	Aujourd'hui 12h.45 p.m.
COTON F.G.F. Br.	
NOV.N.R. $ 8 19/32 à — 27/32	$ — — à — —
Déc N.R. » 8 3/4 » — 29/32	» — — » — —
Jan.N.R. » 8 7/8 » — 30/32	» — — » — —
Mars » 8 7/8 » — 30/32	» — — » — —
Juillet » 9 5/32 » — —	» — — » — —
Août » 9 11/32 » — 12/32	» — — » — —
GRAINE DE COTON.	
L.E.J. N.R. P.T. 49 25/40 à — 10/40	P.T. — — à — —
Juillet » 62 25/40 » — —	» — — » — —
Août » 63 5/40 » — 1/4	» — — » — —
FÈVES FAIDI	
[illegible] N.R.P.T. 76 1/4 » — 25/40	P.T. — — » — —
L.E.J. N.R. » 78 9/10 » — —	» — — » — —

REMARQUES:

COTONS. — Nouvelle Récolte : calmes. Récolte Actuelle : faciles.

Au moment de la clôture les nouvelles étaient les suivantes: Liverpool, Futurs Américains Août-Septembre, 3 18/64. New-York, Futurs Américains, Septembre : 5.65.

GRAINES DE COTON.—Nouvelles-Récolte : peu d'affaires. Récolte-Actuelle : calmes.

FÈVES SAIDI.—Nouvelle-Récolte : faciles.

ASSOCIATION DU MARCHE FINANCIER D'ALEXANDRIE.

COURS OFFICIELS

Hier à 5h.45 p.m.	Aujourd'hui à 12h.45 p.m.
Lots Turcs p. comptant Fcs. 127 /— à —	Fcs. — /— à —
» » p. mi juil. » — /— » —	» — /— » —
Banque Nat. d'Egypte N.E. £14 3/8	£— /—
Egyptian Markets » 1 8 9	» —
Dairs Sanieh » 8 3/16	» — /—
Tramways Priv. Fcs. 117 1/2	Fcs. — —
» Div. » 168 —	» — —
Banque Industrielle Priv. £ 3 3/16	£ — /—
» » Div. » 0 7 8	» — /—
Filature » 1 3/8	» — /—
Est Egyptian » 5 1/8	» — /—

MARCHÉ de MINET-el-BASSAL

12 Juillet 1899.—(11h.30 a.m.)

Cotons. — Clôture du marché du 11 Juillet: Peu d'affaires.

(BASSE-EGYPTE).

"Bourrés" bonnes qualités et qualités courantes: Prix faciles.

(MOYENNE EGYPTE-FAYOUM).

Fully Fair, Good Fair et Fully Good Fair: Même observation que ci-dessus.

(HAUTE EGYPTE).

Good Fair, Fully Good Fair et Good: Même observation que ci-dessus.

Etat du marché de ce jour: Sans changement.

Les arrivages de ce jour se chiffrent à Crs — contre même jour l'année précédente C" 531.

Graines de coton.—En baisse.

Blés.—Cours nominaux.

Fèves.—En baisse.

Lentilles.—Cours nominaux.

Orges.—Cours nominaux.

Maïs.—Cours nominaux.

Les prix suivants ont été pratiqués ce jour:

Coton.

CMB

(BASSE EGYPTE), par Cantar

Provin e Garbieh.	
Kafr-Zayat	De P.T. 190 à 197½
Tantah	» » 190 » 195
Zifta (Mit-Afifi)	» » 170 » 192½
Province Dakahlieh.	
Mansourah	De P.T. 180 à 195
Province Menoufieh.	
Menouf	De P.T. 170 à 190

Alexandria General Produce Association,

SECTION DES GRAINES ET CÉRÉALES

PRIX OFFICIELS FRANCO-STATION.

Graines de c. Fayoumi	P.T. —	à	P.T. —
» » *Afifi*	» 61	»	» —
Blés Saïdi ...	» —	»	» —
» *Béhéra* ...	» —	»	» —
Fèves Saïdi ...	» 76	»	» —
» *Fayoumi* ...	» —	»	» —
Lentilles ...	» —	»	» —
Orges	» —	»	» —
Maïs	» —	»	» —

STOCKS & SHARES.

VICTOR PINTO & Co., ALEXANDRIA.
P. OZIOL & Co., CAIRO.

Closing prices at 1 p.m. 12th July, 1899.

Shares.	Debentures.
£21/— ex Railways Helouan 4 % ...	L.E. 96
— » » Jouis. ...	£ 6 /—
„ 5 1/16 » Est ... ... fond.	„ 4 /—
Bears at right	
£14 1/8 » Delta Light	— —
„ 13 1/4 » » new loan	—
£ 23 1/2 » Fayoum	—
— » Basse Egypte Div. Frs.	280
„ 23 /— » Kenah-Assouan ...	
„ 38 3/4 » Ramleh...	£103 1/2
Frs. 117 1/2 Tramways Alex. Divde.	Frs. 167 /—
„ 792.50 ex. Water Coy's Cairo Jouis.	„ 630
£ 38 1/4 ex-c.„ „ Alexandria	—
„ 12 3/4 „ „ Taniah ...	—
„ 14 1/4 Bank National of Egypt	—
„ 14 3/8 „ „ „ new loan	—
— „ of Greece 4%	Frs. 418 ex-c
Frs. 555 ex „ Imp. Ottoman	„ —
„ 535 /— „ Crédit Fonc. Egyp. 3%	„ 265.50
£ 3 1/2 „ Land & Mortgage ...	—
L.E. 3 1/4 Banque Industrielle ...	—
„ 13/16 „ „ div. ...	—
£ 8 1/4 Dairs Sanieh Founders. ...	£26 /—
„ 18 1/2 ex. Bourse Khédiviale... ...	—
„ 0 : 11s.3d „ Toussoun...	—
„ 32 1/4 „ Minet-el-Bassal ...	—
Frs. 210 ex. Sté Gén. des Sucreries 5%	Frs. 505
„ „ „ „ Founders	„ 210
£ 18 1/2 Sugar & Land Coy. Ld. ...	—
„ 4 1/2 Khedivial S.S. & Dock. ...	—
„ 1/— do. Ord. ...	—
„ 1.8.6. Egyptian Markets Coy. ...	—
„ 8 1/2 Sté. Fonc. d'Egypte 4 1/2 %	£ 93 1/2
L.E. 50/— „ d'Irrigation Béhéra 4 %	„ 98 /—
„ 13.— „ „ „ new loan	—
£ 18 3/4 „ des Presses Libres 5 % ...	£ 100
„ 30 1/4 „ de Prod. et Dépôts 4 1/2 %	„ 102
„ 24 3/4 Kafr-el-Zayat Cotton Coy. ...	—
„ 26 1/2 Sté. des Huileries & Savon...	—
„ 20 1/2 „ Immobilière d'Alex. ...	—
„ 19 1/8 „ des Imm. d'Egypte 4 %	„ 94
„ —/— „ „ „ 4 1/2%	„ 102
„ 18 /— „ d'un Imm. Rue Chérif ...	—
„ 18 1/2 „ des Terrains à Banlieues [Founders.	„ 1 —
Frs. 165 Crown Brewery... ... div.	Frs. 95 —
" 112.— Crown Brewery of Cairo,	„ 40 —
— Lots Turcs...	„ 127 1/2
Frs. 315 Tabacs Ottomans	—
£ 4 /— Nungovich Hôtels Coy ...	—
„ 1 3/8 Filatures d'Egypte	—
Frs. 108 Sté Anonyme le Khédive act. priv. 6%	—
„ 150 „ „ „ ordinaires	—
£ 4 /— Anglo-American Nile St. & Hotels	—
„ 1.9. Egyptian Syndicate	—

STOCKS.

English Consols... ... ... ex.	£ 106 3/8
French Rentes 3 0/0	Frs. 101.10
Greek „ 4 0/0...	£ 36 /—
„ Monopole ... ... ex.	„ 50 1/4
Unified Egypt. 4 0/0 ex-c.	£ 105 7/8
Egyptian Preference 3 1/2 0/0	„ 101 1/2

EXCHANGE.

Londres 3 mois	97 1/16
„ chèque	97 13/16
Paris 3 mois...	385 3/4
„ chèque	388 1/2

Messrs. Victor Pinto & Co., of Alexandria, and Messrs. P. Oziol & Co., of Cairo, undertake the sale or purchase of stocks, shares, etc., on commission.

Arrivages

du Mercredi 12 juillet 1899.

Documents de la « Alexandria General Produce Association. »

CHEMINS DE FER	BARQUES
Coton	S/B — —
Graine de coton. ...	Ard. 3032 —
Blés Saïdi	» 220 —
» Béhéra	» 1480 —
Fèves Saïdi	» 4471 —
» Béhéra	» — —
Orge	» 60 —
Maïs	» — —
Lentilles	» 17 —

COTONS.—Total des arrivages depuis le 1er septembre 1898 jusqu'à ce jour Cantars 5,579,687.

Contre mêmes jours en 1898:

BARQUES ET CHEMINS DE FER	
Coton	S./B. 63
Graines de coton	Ard. 361
Blés Saïdi	» 115
» Béhéra	» 667
Fèves Saïdi	» 1578
» Béhéra	» —
Orge	» —
Maïs	» —
Lentilles	» 120
Lin	» —

COTONS.—Total des arrivages depuis le 1er septembre 1897 jusqu'à ce jour Cantars 6,514,162.

CONTRATS, (11h.30 a.m.)

Cours de la Bourse de (Minet-el-Bassal.)

COTON F.G.F.

Novembre N.R. ...	$ 8 25/32 à —
Décembre N.R. ...	» 8 3/4 » —
Janvier N.R.	» 8 3/4 » —
Mars N.R.	» 8 27/32 » —
Juillet	» 9 19/32 » —
Août	» 9 21/32 » —
GRAINES DE COTON	
Nov.-Déc.-Jan. N.R..	P.T. 49 25/40 à —
Juillet	» 62 25/40 » —
Août	» 63 5/40 » 1/4
FÈVES SAIDI	
Sept.-Octobre N.R.	P.T. 76 15/40 » —
Nov.-Déc.-Jan. N.R.	» 78 — » —

REMARQUES:

COTONS: — Nouvelle Récolte : calmes. Récolte actuelle : calmes.

GRAINES DE COTON:— Nouvelle Récolte: faciles. Récolte actuelle : faciles.

FÈVES SAIDI:—Nouvelle Récolte : calmes.

The Egyptian Gazette

Journal anglais quotidien, fondé en 1880.

M. ANDREW VICTOR PHILIP, Fondateur

MERCREDI, 12 JUILLET 1899.

Dépêches Télégraphiques.

(AGENCE REUTER)

JOHANNESBOURG, 11 juillet.

Le conseil des Uitlanders a voté une résolution par laquelle il qualifie de dérisoires les concessions proposées au Volksraad et blâme énergiquement M. Schreiner pour avoir exprimé son approbation de ces projets.

BRISBANE, 11 juillet.

La colonie de Queensland a offert 250 hommes d'infanterie montée et un canon à tir rapide pour le cas où des hostilités viendraient à éclater.

LONDRES, 11 juillet.

La 73e batterie d'artillerie a été désignée pour faire service dans l'Afrique méridionale ; c'est la cinquième batterie qui a reçu l'ordre de partir.

Les Lanciers de la Nouvelle Galle du Sud, qui se trouvent en ce moment à Aldershot, ont offert volontairement leurs services en cas de guerre.

Chambre des Communes. M. Chamberlain répondant à sir H. Campbell-Bannerman dit que l'on est toujours incertain quant au résultat que pourrait produire l'application des nouveaux projets, mais il estime, d'après ce que l'on en connaît pour le moment, qu'il n'en résulterait aucune modification immédiate dans la représentation des Uitlanders au Volksraad.

(AGENCE HAVAS)

PARIS, 11 juillet.

Les tirailleurs de la mission Marchand, actuellement à Toulon, viennent à Paris pour assister à la revue du 14 juillet avec tous les officiers de la mission.

WOOLWICH, 11 juillet.

L'envoi dans l'Afrique du Sud d'immenses quantités de matérial continue. Trente mitrailleuses employant des balles Dum-Dum ont été expédiées aujourd'hui.

Les dépêches sont reproduites textuellement et nous ne sommes nullement responsables de leur rédaction. (N.D L.R.)

A. V. PHILIP.

Nous avons une bien douloureuse nouvelle à communiquer aux abonnés et lecteurs de l'*Egyptian Gazette*. M. Andrew-Victor Philip, notre chef et excellent directeur, n'est plus. Il a succombé hier à l'hôpital des Diaconesses où il était entré le 26 juin pour subir une opération qu'une douloureuse affection interne, qui le tenait éloigné de son bureau depuis bientôt trois mois, rendait nécessaire.

Le mal qui devait l'emporter et qu'il supportait avec une résignation touchante, un admirable courage, avait insensiblement usé ses forces physiques, mais sans réussir à l'abattre moralement. Jusqu'au dernier jour, notre regretté directeur n'avait cessé de se préoccuper du journal que, depuis sa fondation, il dirigeait avec une sollicitude de tous les instants. Sans cesse, il étudiait des améliorations à introduire dans l'*Egyptian Gazette* pour laquelle il rêvait de brillantes destinées. Disons-nous maintenant ce qu'a été comme journaliste celui que la mort vient de nous enlever. A quoi bon! Ceux de nos lecteurs qui l'ont suivi depuis le 26 janvier 1880, date de la fondation de la *Gazette*, n'ont nul besoin de nos appréciations. Ils savent quelles étaient l'étendue et la profondeur de ses connaissances, la clairvoyance de son esprit et la sûreté de son jugement. En élucidant, au jour le jour, avec une sagacité peu commune et une surprenante puissance d'intuition, les problèmes quelquefois si ardus de la politique égyptienne, M. A.V. Philip a rendu de grands services à son pays et a accompli l'œuvre la plus patriotiquement méritoire. Il y aurait injustice à ne pas le reconnaître. Ce qu'il a fait dans le passé donne la mesure de ce qu'il eût pu faire encore dans l'avenir s'il ne nous avait été si tôt ravi. Il ne nous reste qu'à pleurer le directeur bien cher que nous avons perdu et à envoyer à sa jeune femme, que sa mort plonge dans l'affliction et le deuil, l'expression attristée de notre sympathique respect.

M. A. V. Philip était né en 1844. Son père, le révérend Dr Hermann Philip, fut le premier, dit le Dr Andrew Watson, dans son histoire de la mission américaine en Egypte, à qui l'on doit la tentative faite de répandre dans l'antique cité d'Alexandrie la lumière de l'Evangile. Le Dr Hermann Philip appartenait à l'église presbytérienne d'Ecosse.

M. A. V. Philip fit ses études à l'université d'Edimbourg et en Allemagne. Il se destinait tout d'abord à la carrière médicale, mais des circonstances indépendantes de sa volonté l'obligèrent à abandonner ses études et il entra dans le commerce. Il revint en Egypte en 1870, après que quelques années de travail à Londres pendant lesquelles il fut employé à la compagnie Azzah, qui précéda la compagnie Khédivieh. Pendant son séjour à Londres, il avait épousé Mlle Griffith, avec laquelle il vécut pendant 27 années. Mme Philip mourut en 1895 dans l'hôpital même où son époux vient de rendre le dernier soupir.

A son arrivée à Alexandrie, M. Philip représenta d'abord MM. David, Robertson & Cie. Quelques années plus tard il lança l'Alexandria Booksellers and Stationers Company et finalement l'*Egyptian Gazette*, en 1880. Il fonda le journal en collaboration avec M. Moberly Bell, le sous-directeur actuel du *Times*, qui à cette époque était correspondant du *Times* en Egypte, et avec M. Charles Royle, maintenant conseiller à la cour d'appel indigène.

Le journal était de format plus petit en ce temps là et les annonces n'y occupaient pas une aussi large place. Il n'en lutta pas moins vaillamment et en 1882 M. Philip en devint le seul directeur et propriétaire. Cette année-là vit la seule interruption qui se produisit dans sa circulation régulière. En dépit des perspectives plus brillantes que prophétisait le premier numéro, les choses allèrent de mal en pis et l'*Egyptian Gazette* commença à éprouver les effets de l'hostilité croissante des partisans d'Arabi contre tout ce qui était européen. Arabi affirma en présence du correspondant du *Standard* à Alexandrie que la panique avait été provoquée par l'*Egyptian Gazette* pour servir ses propres intérêts et il ajouta : « Jamais probablement à le supprimer. Cette conversation est rapportée dans le *Standard* du 30 juin. M. Philip y répondit par un vigoureux article. Pendant cette néfaste période, le personnel du journal était allé en diminuant de plus en plus et le bruit courait fréquemment que la foule allait attaquer les bureaux du journal. Heureusement que le consulat de Russie était situé au premier étage et que le drapeau tenait la foule en respect. M. Philip ne broncha pas; il avait l'habitude de quitter le matin le navire de guerre qui lui avait donné asile; de publier l'unique page à laquelle le journal se trouvait réduit par suite du manque de personnel, et de retourner le soir à bord. Du 9 au 16 juillet, le journal ne parut pas. Le 17 il sortait de nouveau et depuis, sa publication n'a jamais été troublée par des événements anormaux. M. Philip a eu à différentes périodes d'excellents collaborateurs parmi sa rédaction. M. Hulme Beaman, le correspondant bien connu du *Standard* à Constantinople, fut son correspondant au Caire après la rébellion. M. Clère, plus connu sous le nom de Vizetelly, fut également un de ses correspondants.

Aucun événement personnel important n'a marqué dans l'existence de M. Philip, sauf la mort de sa première femme en 1895 et son mariage il y a dix-huit mois avec Mlle Agnès Watson.

M. Philip était un homme robuste, qui venait à son bureau journellement avec la ponctualité d'une horloge. Sa dernière apparition à la rédaction date du 7 mai dernier. Sa maladie ne prit une allure inquiétante qu'après quelques semaines, aussi paraît-il en toute confiance du voyage qu'il voulait entreprendre en Europe cet été. Le 19 juin, il fut transporté à la maison de son beau-frère à Bukeley, dans l'espoir que le changement d'air lui ferait du bien. Une semaine après, la maladie prit une tournure grave et ses médecins décidèrent d'en découvrir le véritable caractère. Une opération fut pratiquée le 27 juin à l'hôpital des Diaconesses à Alexandrie et l'on constata l'existence d'un cancer interne. Après l'opération M. Philip s'affaiblit de plus en plus et fut en proie parfois à des douleurs intenses, auxquelles la mort a mis fin hier à 4 h. 30 p.m.

AVIS

Nous nous sommes efforcés de faire parvenir à tous les amis et connaissances que M. A. V. Philip possédait à Alexandrie et dans la banlieue une lettre de faire-part de ses funérailles, qui auront lieu cette après-midi à 5h. 30, le convoi partant de l'hôpital des Diaconesses. Nous prions les personnes que nous aurions involontairement oublié de prévenir par lettre, de bien vouloir considérer le présent avis comme une invitation.

CHRONIQUE

Le journal devant être mis sous presse de meilleure heure que d'ordinaire, par suite des funérailles de notre regretté directeur, nous nous voyons obligé de renvoyer à demain le bulletin de la peste et diverses autres nouvelles.

Le Mahmal est arrivé hier matin de Suez au Caire.

Les dernières cotes du Nil sont les suivantes :

	1899.	1898.
Khartoum 11 juillet	2m,23	
Wady Halfa 11 juillet	2m,49	2m,13
Assouan 11 juillet 3 p.	17 kirats	3 pics 12 kirats
Rhoda 11 »	10 » 10 »	9 » 14

Le projet de suppression du Mégiis el Hasbi a été envoyé par le ministère de la justice à l'approbation du conseil des ministres. On pense que les réformes projetées seront approuvées.

Il est proposé que tous les différends entre tuteurs et mineurs soient portés dorénavant devant la cour d'appel indigène et que les comptes du Mégiis el Hasbi soient soumis à une commission.

Une nouvelle victime des voleurs d'enfants vient d'arriver au Caire. Il s'agit d'une fillette qui fut volée près d'Assouan il y a quelques mois et vendue en esclavage en Arabie. C'est le gouvernement du Hedjaz qui l'a renvoyée sur la demande du gouvernement égyptien. Les coupables de ce rapt seront jugés sous peu.

Les examens pour les emplois d'employés supérieurs à Khartoum et à Kassala ont eu lieu hier matin au ministère de la guerre. Plus de trente candidats les ont subis.

Les travaux préliminaires de construction du nouvel hôtel qui sera érigé dans l'île Eléphantine par l'Anglo American Nile Steam Navigation Company sont, poussés activement. La première pierre sera posée vers la fin du mois courant.

La nouvelle association des pharmaciens s'est réunie au Caire lundi dernier et les membres ont apprové les statuts de la société. L'association est formée pour une période de dix ans, et le principal but est de chercher à protéger la profession et à défendre ses intérêts. Il a été pris un soin tout particulier pour que n'importe quel membre de la société ne puisse utiliser à son avantage professionnel personnel les règlements de l'association.

Une patrouille de gardes-côtes a saisi vendredi dernier à minuit une caravane de onze chameaux chargés de sel, à quinze kilomètres à l'ouest de Samalloot. Comme la patrouille ramenait les chameaux saisis, elle fut attaquée par une bande de 60 bédouins et un des chameaux du gouvernement fut blessé d'un coup de feu. La patrouille répondit aux coups de fusil des bédouins et en blessa 4 dont deux grièvement. Une jument fut tuée. Les bédouins se sont ensuite retirés emportant leurs blessés qui ont été arrêtés peu après par la police.

Un forçat évadé, condamné à dix ans de travaux forcés pour participation à un crime commis en 1891, a été repris dans le village de Tanèa, province de Ghirgeh.

Nous annoncions il y a quelques jours qu'un officier indigène de l'armée égyptienne avait déposé une plainte contre sa domestique qu'il accusait de lui avoir dérobé £45. La prétendue voleuse s'est présentée au bureau de police d'Abbassieh et a déclaré être non pas la domestique mais la maîtresse de l'officier et qu'elle l'avait quitté parce qu'elle ne pouvait plus vivre avec lui. Le vol serait une histoire inventée par l'officier pour la faire rechercher. Le parquet a ouvert une enquête.

Une négresse au service de S.A. la princesse Naïma Hanem s'est enfuie lundi en enlevant un certain nombre d'objets. Elle a été arrêtée hier.

Un certain Rashid effendi Mohamed s'en allait trouver samedi dernier le Dr Assad Naboul et demandait à lui emprunter une somme de £153. Il présentait en même temps comme garantie un chèque sur la banque ottomane de £292 10 0 à son ordre et expliquait sa demande d'après ce fait que la banque était fermée et le serait encore le lendemain. Le docteur rendit le service qu'on lui demandait contre un chèque de même valeur, mais quand lundi dernier il se présenta pour l'encaisser, il lui fut répondu que Rashid effendi avait retiré le solde de son compte à la banque deux jours auparavant. On ignore ce qu'il est devenu.

Un nouvel accident suivi de mort s'est produit sur la ligne de Matarieh. Hier matin, un employé de l'octroi discutait avec un certain nombre de fellahs à propos de la taxe à percevoir sur une certaine quantité de paniers de tomates qu'ils voulaient introduire en ville par la route d'Abbassieh et l'employé en s'animant arriva graduellement sur la voie du chemin de fer. Le train de onze heures pour le Caire, qui arrivait à ce moment à une rapide allure, le prit en écharpe et le tua sur le coup. Le malheureux se nommait Abib effendi et était depuis de longues années attaché au service de l'octroi.

Nous rappelons aux abonnés de l'*Egyptian Gazette* qui peuvent s'absenter pendant l'été que le journal peut leur être expédié régulièrement à toute adresse en Europe qui sera indiquée dans nos bureaux et en payant la petite somme supplémentaire de P.T. 4 par mois.

Municipalité d'Alexandrie.

SERVICES SANITAIRES.
Le 11 juillet 1899.

Naissances	23
Décès	19 dont 3 européens

INFORMATIONS DIVERSES.

S.E. Fakhry pacha, ministre des travaux publics et de l'instruction publique, est arrivé hier soir du Caire à Alexandrie et s'embarque demain pour Rhodes.

A la suite du retard dans l'arrivée du vapeur *Shropshire*, de la ligne Bibby, lord Cromer ne partira pour Ismailia que vendredi prochain par le train de 11 h. 40 du matin.

Le major général l'honorable R. A. J. Talbot part pour l'Angleterre vendredi prochain par le vapeur des Messageries Maritimes.

Sir William Garstin partira en congé le 28 courant sur le vapeur des Messageries Maritimes partant d'Alexandrie à cette date.

L'*Egyptian Gazette* est en vente dans les rues du Caire tous les soirs, un peu après huit heures, sauf les dimanches et les jours fériés. Le journal est aussi en vente aux gares du Caire, d'Alexandrie, de Tantah, de Damanhour, de Kafr-Zayat et de Zagazig. Prix du numéro du jour, UNE PIASTRE TARIF.

THE EGYPTIAN GAZETTE
ABONNEMENTS ET ANNONCES.

Abonnements.— Alexandrie, le Caire et l'intérieur de l'Egypte (y compris distribution à Alexandrie ou port à l'adresse de l'abonné) par an P.T. 231 1/2, pour six mois P.T. 116, pour trois mois P.T. 80. Pour les autres pays de l'Union postale, par an P.T. 270 (76 francs.

N.B.—Les abonnements partent du 1er ou du 16 de chaque mois.

Annonces.—P.T. 4 la ligne. Minimum : P.T. 20 Naissances, mariages ou décès ne dépassant pas trois lignes, P.T. 20. Chaque ligne en sus P.T. 10. Avis en chronique P.T. 20 la ligne On traite de gré à gré pour les annonces permanentes.

UNE VESTE.

Du *Journal des Débats* :

Ce sont les reporters qui l'ont remportée, les reporters que les principales gazettes de France et de l'étranger avaient dépêchés à Brest, à Rennes, en d'autre lieux encore, pour apercevoir, dès son retour, le passager du *Sfax*. Ils devaient envoyer à leurs journaux les détails les plus précis sur son aspect, sa mine, sa stature, sa démarche, son costume, ses gestes, l'expression de son visage et la coupe de ses cheveux. On ne sait d'ailleurs par très bien quel intérêt ces détails nouvaient avoir pour l'univers. Mais il paraît que l'univers les attendait. Quelques-uns de ces journalistes intrépides s'étaient même promis de tout tenter pour aborder le voyageur, pour entendre le son de sa voix, pour lui parler peut-être. Le voyageur est revenu. Ils ne l'ont pas vu. Ils ne l'ont pas entendu parler. Ils n'ont rien vu, rien entendu. C'est une jolie veste.

Ils avaient pourtant pris leurs précautions pour n'être point déçus dans leur attente. Oh! quelles précautions ils avaient prises! C'était admirable. C'était presque terrifiant. N'ayant guère que cela à raconter à leurs journaux, ils le leur racontaient du moins par le menu, avec une abondance, une prolixité, une complaisance infatigables. On savait que des reporters américains, accoutumés à faire grand, et familiers avec les flots en courroux, avaient frété des vapeurs, et croisaient sans relâche devant l'entrée du goulet, le jour interrogeant l'horizon avec leurs lunettes-marines, la nuit perçant les ténèbres de feux électriques, guettant le *Sfax* sur la vaste étendue de l'Océan, faisant fonction de gardes-côtes bénévoles. D'autres avaient organisé sur tout le rivage du Finistère des systèmes de signaux. Il y avait des télégraphes aériens. Il y avait de petits sémaphores privés. Il y avait des pigeons voyageurs. Et M. Chinchoille, du *Figaro*, qui prévoit tout, prévoyant que le prisonnier pourrait bien arriver par la nuit noire et par la pluie, avait acheté des kilogrammes de magnésium « afin d'éclairer subitement d'une vaste lumière, au moment voulu, les ténèbres et les torrents d'eau ». Il ne sortait jamais sans son magnésium. Il l'avait sans cesse sur lui, même en plein jour. Une éclipse est si vite arrivée!

L'imposante mobilisation de tout ce matériel n'était, d'ailleurs, que le moindre mérite de ces messieurs. Leur plus belle vertu, c'était l'activité : une activité fébrile, sans repos ni merci. Il semble, d'ailleurs, qu'ils avaient employé deux méthodes un peu différentes, à Brest et à Rennes. A Brest, ils travaillaient chacun pour soi, dans l'indépendance de l'effort personnel. Ils arpentaient la ville, le port, la côte; ils traversaient la rade. Ils exploraient toutes les rues, toutes les criques, tous les appontements. Chacun d'eux se tenait pour certain d'avoir découvert l'endroit où le passager pourrait être le plus confortablement débarqué. Et leur inlassable vigilance était attestée par des documents sans réplique. Des photographies instantanées, reproduites par leurs journaux respectifs, les montraient accoudés à tous les murs, debout sur tous les rochers, une longue-vue à la main « guettant l'arrivée du *Sfax* ». A Rennes, ils pratiquaient l'entente cordiale. Comme la vigueur physique a des bornes et qu'ils ne pouvaient vraisemblablement pas veiller nuit et jour, ils avaient établi une « permanence » à la gare, une autre « permanence » à la prison; ils avaient formé un petit Syndicat. D'ailleurs, dans l'une comme dans l'autre ville, ils exerçaient sur tous les événements, et de préférence sur les moindres, une surveillance soupçonneuse. Chaque torpilleur qui sortait du port de Brest pour les manœuvres réglementaires était infailliblement destiné à transborder le revenant de l'île du Diable; tout bateau-pilote était un émissaire du gouvernement; toute barque de pêche était suspecte. Les reporters de Rennes « filaient » les fonctionnaires. Le préfet allait-il à Dinard pour affaire privées? C'était une feinte: il allait attendre le *Sfax* à Saint-Malo; on le suivait. Montait-il en voiture? C'était pour aller à la rencontre du captif, descendu du train en rase campagne, et le ramener incognito à la prison; on le suivait. On le suivait partout; on observait toutes ses démarches; il y avait une « permanence » aux abords des lieux les plus intimes. Quiconque appartenait à une administration était soumis à la même surveillance. On ne quittait pas le chef de gare de l'œil. Les sous-chefs ne faisaient plus un pas sans être accompagnés; et lorsqu'un homme d'équipe montait dans un fourgon de marchandises, la nouvelle se répandait qu'il était porteur d'ordres secrets. Tant de bruits contradictoires, tant de travaux, tant d'émotions auraient fini pour abattre les plus fermes courages. Les reporters étaient sur les dents. Ils hésitaient. Ils doutaient. Et une correspondance de la dernière heure nous montre M. Chinchoille se demandant, « de minute en minute, s'il ne devait pas rester lui-même devant la prison ou attendre sans discontinuer à la gare. » Minutes terribles. Problème tragique. *To be or not to be.*

Et voilà. Le *Sfax* arrive, il débarque son passager, et c'est dans le Morbihan; c'est à Quiberon. Et il n'y a rien ni personne, là-bas: pas un journaliste, pas un garde-côte amateur, pas un sémaphore privé, pas un système de signaux, pas une longue-vue, pas un pigeon voyageur, pas un chat. Le gouvernement a gagné la partie sans coup ferir. Bien joué, Marguerite! La veste des reporters est complète; ils n'ont plus qu'à se mettre au lit et qu'à bercer leurs fatigues dans un sommeil réparateur. Puis ils reviendront à Paris; les gardes-côtes rentreront au port, on ramènera les pigeons à leur colombier, on remettra les longues-vues dans leurs étuis; mais qu'est-ce que M. Chinchoille va bien pouvoir faire de son magnésium?

LA QUESTION DES FILTRES.

LE COMITÉ DU CONTENTIEUX DE L'ÉTAT,

Vu la lettre en date du 21

notamment le dernier projet ayant fait l'objet de la lettre de la Municipalité au ministère de l'intérieur, du 19 janvier 1899, N° 8 ;

Vu le rapport de Gallois bey du 25 mai 1899 et le devis estimatif y annexé ;

Vu les observations de l'ingénieur en chef et de l'inspecteur sanitaire de la municipalité sur le rapport susdit ;

Vu le nouveau projet rédigé à la suite du rapport et des observations susvisées et destiné à être soumis à la délégation et à la Commission municipale et à servir de base aux négociations avec la compagnie.

Considérant que les réductions que le rapport Gallois bey fait subir au devis de la Municipalité sont essentiellement trois, ainsi qu'il résulte du rapport du directeur général, savoir :

a) L.E 3,000 environ résultant de la réduction du nombre des filtres de 11 à 10.

b) L.E. 4 500 environ résultant de la mise à la charge de la Compagnie de la construction des réservoirs d'eau filtrée.

c) L.E 4 500 environ résultant d'une participation de la Compagnie dans les dépenses relatives aux machines ;

Considérant que ce Comité n'a pas à se préoccuper de la première réduction, du moment que l'Inspecteur Sanitaire insiste sur la nécessité de trois filtres de réserve au lieu de deux et que la Municipalité accepte de prendre à sa charge la construction du troisième filtre ;

Considérant, pour ce qui concerne la deuxième réduction, que la Municipalité, sur l'avis de son Ingénieur et de son Inspecteur Sanitaire, admet en principe qu'il y a lieu de construire de nouveaux réservoirs d'eau filtrée en dehors de celui de Kom el-Dick ;

Qu'il reste cependant la question de savoir si le coût des dits réservoirs doit figurer parmi les dépenses de renouvellement et d'agrandissement des filtres, prévus à l'article 10 de la Convention du 1er Septembre 1894 ;

Considérant à ce sujet que la Compagnie aurait dû faire les réparations nécessaires pour la remise et le maintien en bon état du réservoir de Kom-el-Dick ; si cela n'a pas eu lieu, c'est à elle qu'incombent les conséquences de l'état actuel du dit réservoir, c'est à-dire l'alternative ou de réparer le réservoir ou de prendre à sa charge les dépenses de l'établissement des nouveaux réservoirs ; la Convention de Septembre 1894 ne l'a nullement dégagée de cette obligation et ne saurait recevoir une telle interprétation extensive ; le raisonnement de l'ingénieur Gallois aux pages 9 et 10 de son rapport est parfaitement juste et juridique ;

Considérant que la circonstance que, des deux alternatives susvisées la plus pratique est celle de construire de nouveaux réservoirs en conservant celui de Kom-el-Dick comme réservoir supplémentaire, ne saurait modifier la situation juridique de la Compagnie et de la Municipalité et les droits et obligations respectives.

Que l'Inspecteur Sanitaire soutient, il est vrai, que, même si le réservoir de Kom-el-Dick était en état d'être utilisé pour une capacité de 7,500 m.c. il serait indispensable qu'il y eut un autre réservoir en bas entre les filtres et les machines élévatoires, et ce pour assurer la marche invariable et continue des machines élévatoires et des filtres en cas d'accident aux machines. Mais, si on veut tenir compte des éventualités prévues dans le Rapport de l'Inspecteur et mettre à la charge de la Municipalité la construction d'un réservoir de précaution pour assurer, d'une manière absolue, le bon *fonctionnement* des filtres, on ne saurait en tous cas, faire abstraction du fait, constaté par le Rapport de l'Inspecteur Sanitaire lui-même, savoir que ce réservoir de précaution *devrait avoir des dimensions moins considérables, 2,000 m c de capacité, par exemple, suffisant largement dans ce cas*, et conséquemment le coût de construction serait inférieur à celui figurant au devis pour des réservoirs de la contenance de 6,000 m c.

Considérant, pour ce qui concerne la troisième réduction résultant d'une participation spéciale de la Compagnie dans les dépenses relatives aux machines, que le motif pour lequel l'Ingénieur Gallois Bey a cru devoir mettre à la charge exclusive de la Compagnie 42/55 du coût des nouvelles installations mécaniques, se trouve ainsi résumé dans son rapport à la page 13 : « par suite de la surélévation de 3^m05 la Compagnie ne doit supporter, « au sujet, de ce chef, que la portion de « dépenses afférente à 42 chevaux, qui correspondent à la puissance qu'il faut, aujourd'hui, pour élever l'eau à 10 mètres. Quant à l'autre portion, qui résulte de la surélévation ci-dessus, et qui doit correspondre au complément de force nécessaire, soit à 13 « chevaux, elle doit être comprise dans les « dépenses que comporte la Convention. » Le principe sur lequel s'est basé l'expert Gallois bey est parfaitement juridique et entièrement conforme à la lettre et à l'esprit de la Convention de septembre 1894. En effet, d'après la dite Convention, la Municipalité a pris à sa charge, pour la plus grande partie, les frais de renouvellement et d'agrandissement des filtres, tout en admettant que cette obligation puisse s'étendre aux frais qui sont la conséquence directe et nécessaire du renouvellement et de l'agrandissement des filtres, on ne pourra jamais aller jusqu'à prétendre de faire supporter à la Municipalité les frais, qui ne sont nullement la conséquence directe et nécessaire du renouvellement et de l'agrandissement des filtres.

Or, d'après le Rapport Gallois Bey, (page 13 susvisée) les dépenses de la catégorie, dont il s'agit, sont la *conséquence du mauvais état du réservoir de Kom-el-Dick* L'établissement des nouveaux filtres n'a d'autre conséquence que de rendre nécessaire une surélévation de l'eau de 3^m,05 ; et pour ce qui concerne cette surélévation l'expert Gallois Bey n'hésite pas à mettre la dépense y afférente à la charge commune de la Municipalité et de la Compagnie, d'après la Convention, et en fait (étant donné que le maximum de contribution de la Compagnie est passé), de la Municipalité seule. Tout cela est parfaitement juste et logique, et la solution contraire aboutirait, en définitive, à faire supporter à la Municipalité les conséquences de la faute de la Compagnie de ne pas avoir fait en temps et lieu les réparations nécessaires au réservoir de Kom-el-Dick.

Au surplus, si un doute pouvait exister, ce doute devrait profiter à la Municipalité, puisque les obligations assumées par la Municipalité aux termes de l'art. 10 de la Convention de Septembre 1894 doivent être interprétées restrictivement pour les motifs développés dans les précédents avis du Contentieux de l'Intérieur, 2 Mai et 14 Décembre 1898.

La lecture de l'art. 3 du projet de Convention suggère une observation, que le Comité ne croit pas pouvoir passer sous silence, vu l'importance capitale de la stipulation qu'il renferme. Il importe de mettre en dehors de toute discussion, l'obligation de la Compagnie d'exécuter, *à ses propres frais*, toutes les prescriptions sanitaires dans le but d'assurer une filtration répondant aux nécessités de l'hygiène publique, c'est pourquoi il serait utile d'insérer avant le dernier paragraphe de l'article une disposition comme celle ci :

« Il est bien entendu que la Compagnie devra « exécuter *à ses propres frais* toutes les pres« criptions de l'autorité Sanitaire, dans le but « d'assurer une filtration répondant aux néces« sités de l'hygiène publique. »

EST D'AVIS,

1° Que les déductions proposées dans le rapport de M. Gallois bey, pour ce qui concerne les dépenses afférentes aux réservoirs d'eau filtrée et la participation de la Compagnie sur le coût des machines nouvelles, répondent entièrement à la lettre et à l'esprit de l'art. 10 de la Convention du 1er septembre 1894. Tout au plus, il y aurait lieu de porter en compte le prix de construction d'un réservoir de la capacité maxima de 2,000m³, prévu dans le rapport de l'Inspecteur sanitaire ;

2° Qu'il conviendrait d'insérer à l'art. 3 du projet de Convention, et avant le dernier paragraphe, une stipulation de la teneur ci-dessus énoncée.

CH. DE ROCCA SERRA,
JOURDAN PIETRI,
BERNARDI

La Vie Mondaine et Sportive.

ALEXANDRIE

Mercredi, 12 juillet. Théâtre Alcazar. *Nuova Befana*, 9h. p.m.

Jardin Alhambra. Troupe de variétés. Concerts tous les jours de 5h. 30 à 8h. p.m. et de 9h. à minuit.

Jeudi, 13 juillet. Hôtel-Casino de San Stefano. Musique des *Royal Irish Fusiliers*. 5h. à 7h. p.m.

Vendredi, 14 juillet. Exposition annuelle à l'école de filles de St. Andrews. 3h 30 p.m.

Hôtel-Casino de San Stefano. Après-midi bal d'enfants.

Théâtre Alhambra. Fête de nuit à l'occasion du 14 juillet. Deux orchestres. Musique militaire anglaise. Bal. 9h. p.m.

Samedi, 15 juillet. Hôtel-Casino de San Stefano. Le soir pendant le dîner concert par le sextuor Lama-Bussalli.

Alexandria Sporting Club. Musique des *Royal Irish Fusiliers*.

Dimanche, 16 juillet. Hôtel-casino San Stefano. Concert par une musique militaire égyptienne dans l'après-midi.

Mar. Concert par la musique des gardes-côtes tous les vendredis et dimanches de 4h. à 8h. p.m.

Vélodrome du Rond point. Tir aux pigeons 3h. p.m.

Samedi, 22 juillet. Alexandria Sporting Club. Skye Meeting.

LE CAIRE.

Tous les mercredis et jeudis. Jardin de l'Esbékieh. Concert le soir par un orchestre italien. 9h. à 11h. p.m.

Vendredi, 14 juillet. Jardin de l'Esbékieh. Fête nationale française du 14 juillet.

Tous les dimanches après-midi, concert de 5h. 30 à 7h. 30 p.m.

Social and other Fixtures.

ALEXANDRIA & RAMLEH

Wednesday 12th July. Sporting Club Grounds. Club Day. Band of the Royal Irish Fusiliers. Alexandria Cricket Club Ground Cricket Match A. C. C. v United Services. Play to commence at 2 15 p.m.

Alhambra Gardens. Variety Troupe and Concert. Afternoon performance 5.30 p.m. to 8 p.m. Evening performance. 9 p.m.

Alcazar Theatre. *Nuova Befana*. 9 p.m.

Thursday, 13th July. San Stefano Hotel-Casino. Band of the Royal Irish Fusiliers. 5 to 7 p.m.

Friday, 14th July. St. Andrew's School for Girls. Annual Exhibition of the School. 3.30 p.m.

San Stefano Hotel Casino. Childrens Ball in the afternoon.

Mex. Concert by the Coastguard Band. 4 to 8 p.m. Every Friday.

Alhambra Theatre. Grand Evening Fete. Two Orchestras, British Military Band. Ball. 9 p.m.

Saturday, 15th July. San Stefano Hotel-Casino. During dinner concert by the Lama Bussalli Sextette.

Sporting Club Grounds. Club Day. Band of the Royal Irish Fusiliers.

Sunday, 16th July. San Stefano Hotel-Casino. Afternoon Concert by an Egyptian Military Band.

Mex. Concert by the Coastguard Band. 4 to 8 p.m Every Sunday.

Velodrome, Rond Point Pigeon Shooting. 3 p.m.

Saturday, 22nd July. Sporting Club Grounds. Skye Meeting.

CAIRO.

Every Wednesday and Thursday. Esbekeeyeh Gardens. Evening Concert by an Italian Orchestra. 9 p.m. to 11 p.m.

Every Sunday afternoon Concert from 5 30 to 7 30 p.m.

Friday, 14th July. Esbekeeyeh Gardens. French National Fête.

MOUVEMENT MARITIME.
PORT D'ALEXANDRIE.

ARRIVÉES.

10 juillet.

Smyrne & Heraclion ; 2 j. vap. hell. Byzantion, cap. Eliadis, ton. 397 à Burbulis frères.

Constantinople & Heraclion ; 2 j vap. ottoman Alexandros, cap. Manarakis, ton, 639 à Tano-poulo.

DÉPARTS.

9 juillet.

Livourne ; voilier hell. Panaghia Kimissis, cap. Paaris.

Alger & Anvers ; vap. belge Lys, c. Bachmann.

CANAL DE SUEZ.

5 juillet.

Soembing ; postal holl. de Rotterdam p. Batavia

Yorkshire ; vap. angl. de Liverpool p. Rangoon

Chingwo ; vap. angl. de Liverpool p. Yokohama

Egypt ; postal angl. de Londres pour Bombay

Marquis Bacquehem ; postal autrichien de Kobé pour Trieste

Apollo ; vap. angl. de Calcutta pour Hambourg

Colombo ; vap. français de Haïphong p. Toulon

Spithead ; vap. angl. de Calcutta pour Anvers

Kanagawa Maru ; v. jap. de Londres p. Yokohama

Radley ; vap. angl. de Batoum pour Calcutta

Courtfield ; vap. angl. de Batoum pour Rangoon

Barenfels ; vap. allem. de Calcutta p Hambourg

Tonnage 89,025.07 — navires 91 — frs. 1,344,488 20

6 juillet.

Thyra ; vap. angl. de Barry pour Colombo

Endymion ; croiseur anglais de Malte pour Aden

Almora ; vap. angl. de Calcutta pour New-York

Abd-El-Kader ; vap. ottoman de Yambo p. Tripoli

Bloemfontein ; vap. angl. de Liverpool p. Rangoon

Omrah ; postal angl. de Londres pour Sydney

Ishar ; vap. angl. de Liverpool pour Bombay

Arala ; vap. angl. de Batoum pour Shanghai

Bellerby ; vap. angl. de Cardiff pour Colombo

Aphrodite ; vap. angl. de Newport pour Aden

Allsonaig ; vap. angl. de Rangoon pour Montréal

Bavaria ; vap. angl. de Liverpool pour Bombay

Tonn. 34 797 06 — nav. 68 — frs. 1,667,376 08

EXPORT MANIFESTS.

For LIMASSOL & SYRIA, by the S.S. *Antona*, sailed on the 3rd July :

Various, 200 bags rice, 15 bags coffee, 24 bales skins, 10 bales empty bags, 10 sundry packages

Transhipment, 476 packages sundry merchandise

For DELOS PIRÆUS & CONSTANTINOPLE, by the S.S. *Prince Abbas*, sailed on the 5th July :

Various, 2 370 bags rice, 20 bags henna

Pour PIOMBINO, par le voilier italien *Radice*, parti le 7 juillet :

A. Pellerano, 246 tonnes vieux fer

Pour BARCELONE et MARSEILLE, par le franç *Foria*, parti le 8 juillet :

POUR BARCELONE

R. & O. Lindemann,	105	balles	coton
Choremi, Benachi & Co.,	2 0	,,	,,
J. Plant & Co.,	645	,,	,,
A. Fabre & Cie.	5	,,	,,
F. O. Baines & Co.,	200	,,	,,
Carver & Co.,	165	,,	,,
Mohr & Fendorl,	160	,,	,,
Société An. de Commerce,	20	,,	,,
E. Mallison & Co,	50	,,	,,
Sohmidt & Co.,	150	,,	,,
	1.700	balles	coton

POUR MARSEILLE

Khedivial Mail Coy, 3,600 kilos vieux cuivre

M. Sirven, 11 colis. et 1 lot charbon

C. D. Monlet & Cie, 10 ballots sacs vides

Behrend & Co., 6 ballots sacs vides

Roufos, 5 balles séné

Extérieur.

Dépêche particulière du 11 Juillet 1899.

Produits Egyptiens.

LIVERPOOL

COTONS. — Bonne demande.

DISPONIBLE —1/16 de hausse sur les Bourrés Good Fair, Good et Fully Good Fair.

FUTURS Sept : 5 11/64 (sans changement).

GRAINES DE COTON. — Pas de demande.

BLÉS — Marché nul.

FÈVES — Pas de demande.

HULL

GRAINES DE COTON. — Faciles.

BLÉS. — Sans affaires.

FÈVES. — Sans changement.

LONDRES

GRAINES DE COTON — Faciles.

BLÉS — Sans affaires.

FÈVES — Stationnaires.

Coton Indien.

LIVERPOOL

Dhollerah Fair : 2 17/32 (calmes).

Coton Américain.

LIVERPOOL

Future Août-Sept. : 3 18/64 (stationnaires).

Disponible : 3 11/32 (sans changement).

NEW-YORK

Middling Upland : 6 3/16 (stationnaires).

Future Sept. : 5.55 (12 points de baisse).

Arrivages du jour, balles 3,000.

Contre même jour l'année écoulée, ball. 3 300.

REUTER'S TELEGRAMS.
OPENING REPORTS.

LIVERPOOL, July 11.

American cotton market *unchanged*.

Egyptian cotton market *fair demand*.

American Future (August-September)	...	...	3 19.64
Egyptian Future (August	...	...	5 13 64
Probable sales of cotton to-day	...	balas	8 000
Import	...	...	6,000
Arrivals from Egypt S.S. *Luconia*	...	balas	1,779

LONDON, July 11

Consols 2½ % (August	...	...	106 5 8
Turks (converted)	...	...	23 7 8
Egyptian unified	...	...	105 3 4
Rio Tinto	...	...	46 /—
Private Discount	...	...	2 7 8
Ottoman Bank shares	...	...	13 1 4

CLOSING REPORTS.

LIVERPOOL, July 11.

Sales of the day	...	balas	10 000
of which Egyptian	...	,,	1,000

American cotton market *quiet steady*.

Egyptian cotton market *hardening*.

Egyptian Brown, fair per lb.d.	...	...	4 10/16
,, ,, good fair [brown]	...	...	5 4 16
,, ,, good [brown]	...	...	5 10 16
,, fully good fair	...	...	5 7/16
Delivery, fully good fair (September	...	...	5 11 64
American Middling	...	...	3 11 32

Amer. futures (August-Sept.) 3 18/64 *sellers*

American Mixed Maize, (spot) per cental [*New*] 3 4 3/4

Egyptian Saidi Beans (per 480 lbs.) ... 26,6 to 26,9

New-York, opening, 1 lower

NEW-YORK, July 11.

Cotton Middling Upland	...	...	6 3 16
Futures August	...	...	5 55
Day's receipts at all United States ports, bal.			3.000
Exchange on London, 60 days	...	doll.	4 84 1/4

LONDON, July 11.

Bar liver [*pence per ounce*]	...	d.	27 12 16
Private discount [*3 months bills*]	...		2 7,8 %
Cotton seed to Hull	...	6 1 16	*nominal.*
German Beetroot Sugar, 88 0/0 (July)			10 1 2
Consols 2½ August	...	...	106 3 8
Egyptian Railway	...	...	101 1 2
,, Unified	...	...	105 7 8
Turks (converted)	...	...	22 7 8
Italian Rente 4 0/0	...	...	93 5,8
Rio Tinto	...	...	45 5 8
Ottoman Bank Shares	...	...	12 1 4
New Daira	...	...	8 1:4
Daira Sanieh	...	...	101 1 4
Monopole grec	...	...	50 1/4
Rente grecque '8	...	...	38 /—
Egypt. Delta Light Railway Preference			14 /—
Domain	...	...	103 3 4
National Bank of Egypt	...	...	14 1/4
New	...	...	14 1 4
Ottoman Defense	...	...	103 1/4

Wheat market, Cargoes off Coast, *quiet*.

PARIS, July 11 [*Boulevard*].

Tabacs Turcs	...	...	915
Crédit Lyonnais	...	...	960
Ottoman Bank	...	...	656
Exchange on London	...	...	25.31 1/2
agar No. 8 disponible			[July] 89 1/8
Crédit Foncier Egyptien			686

The Papayanni Steamship Company.

LARGE AND POWERFUL PASSENGER BRITISH STEAMERS

SAILING REGULARLY TO THE

Levant, Black Sea, Egypt, Cyprus, Algeria, Malta, and other Mediterranean Ports.

A steamer is despatched from LIVERPOOL every Saturday taking the following two routes alternately :

1.—MALTA, SYRA, SMYRNA, CONSTANTINOPLE and ODESSA, calling often on the return journey at several Ports on the Asiatic coast of the Black Sea, Greece and Spain.

2.—ALGIERS, MALTA, ALEXANDRIA, CYPRUS, BEYROUT and ALEXANDRETTA calling occasionally on the homeward voyage at Spanish Ports.

No overcrowding, superior accommodation, lofty well ventilated saloons and state-rooms, stewardess carried. Safety, home comforts, good, and liberal table, moderate fares for single and return tickets and no extra charge for living on board during ship's stay at ports.

Tourists and pleasure seekers taking a trip by this line will find it most enjoyable and interesting For further particulars, apply to

PAPAYANNI & Co., LIVERPOOL.

The S.S. MACEDONIA, Captain Dobson, now in port, will be dispatched for Liverpool in a few days.

Cargo can only be taken by special agreement.

For freight and passage apply to Agents.

BARKER & Co.,
2031-171029 Alexandria.

Banque Impériale Ottomane
Société Anonyme
AU CAPITAL DE £10,000,000

SIÈGE CENTRAL A CONSTANTINOPLE
Agences principales à Londres et à Paris.
Succursales dans toutes les villes importantes de Turquie.

AGENCES D'EGYPTE :
ALEXANDRIE, LE CAIRE, PORT-SAID

Avances sur titres à échéances fixes ou en comptes courants.
Emission de traites, chèques, lettres de crédit et ordres télégraphiques sur les principales villes de Turquie et de l'Etranger.
Ouverture de comptes-courants, garde de titres, encaissement de coupons, recouvrement d'effets sur l'Egypte et l'Etranger, exécution d'ordres de Bourse.
AVANCES SUR MARCHANDISES
CAISSE D'EPARGNE.
2249-18400

CREDIT LYONNAIS.
Société Anonyme
Capital 200,000,000 de Francs.

AGENCES D'EGYPTE.
ALEXANDRIE—LE CAIRE—PORT SAID

LE CREDIT LYONNAIS fait toutes opérations de banque, telles que :
Avances sur titres ;
Ouverture de comptes courants contre dépôts de valeurs ;
Emission de traites et chèques, émission de lettres de Crédit, paiement par télégraphe sur les principales villes de la France et de l'étranger.
Garde de titres ;
Recouvrement d'effets sur l'Egypte et l'étranger.
Le Crédit Lyonnais reçoit des fonds en un compte de dépôt et délivre des bons à échéance fixe aux taux suivants :
2 % aux bons de 1 an.
2½ % ,, de 2 ans.
3 % ,, de 3 ans et au dessus.
4098-311299

Bell's Asia Minor
MAIL STEAMSHIP COMPANY.

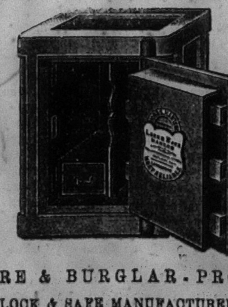
Despatches every Wednesday at 4 p.m. a steamer with good passenger accommodation, carrying the Royal Mails from ALEXANDRIA to CYPRUS and the SYRIAN COAST and vice versa.

For particulars of freight, passage, &c. apply to the Agent

Alex. Minotto
—252004

DARLINGTON'S HANDBOOKS.
Sir Henry Ponsonby is commanded by the Queen to thank Mr. Darlington for a copy of his Handbook.
"Nothing better could be wished for."—British Weekly.
"A BRILLIANT SUCCESS."—The Times.
Visitors to London should use
LONDON AND ENVIRONS. By E. C. COOK & E. T. COOK, M.A. 5/- 24 Maps & Plans. 60 Illustrations.
"Particularly good."—Academy. "Most emphatically tops them all."—Daily Graphic
Visitors to Brighton, Eastbourne, Hastings, Bournemouth, Wye Valley, Severn Valley, Bath, Weston-Super-Mare, Malvern, Hereford, Worcester, Gloucester, Llandrindod Wells, Llangollen, Aberystwyth, Barmouth, Rhyl, Llandudno, North Wales Coast, Isle of Wight, and Channel Islands, should use DARLINGTON'S HANDBOOKS, 1s. each.
LLANGOLLEN: DARLINGTON & CO. LONDON: SIMPKIN & CO. And all Booksellers.
17407 9600

HOBBS, HART & Co., LD.
LONDON.
SAFE MAKERS TO THE BANK OF ENGLAND.



FIRE & BURGLAR-PROOF.
LOCK & SAFE MANUFACTURERS.
Price list on application to our Agents for Egypt
EDGAR KIRBY & Co., Alexandria & Cairo.
18064 18990

COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS
Départs d'Alexandrie du 9 Juin au 12 Juillet 1899.

Pour Marseille directement	VENDREDI	9	Juin	à 4h. du soir	*Sénégal*	Capt.	Durande
	,,	16	,,	,, ,,	*Orénoque*	,,	Dupuy-Fremy
	,,	23	,,	,, ,,	*Equateur*	,,	Rogliano
	,,	30	,,	,, ,,	*Niger*	,,	Garbe
	,,	7	Juillet	,, ,,	*Saghalien*	,,	Allègre
Pour Port-Said, Beyrouth, Tripoli, Lattaquie, Alexandrette, Larnaca retour à Beyrouth, Vathy ou Rhodes, Smyrne, Constantinople, Smyrne, Pirée, Marseille.	MERCREDI	14	Juin	à 4h. du soir	*Congo*	Capt.	Blanc
	,,	28	,,	,, ,,	*Sénégal*	,,	Durande
	,,	12	Juillet	,, ,,	*Equateur*	,,	Rogliano
Pour Port-Said, Jaffa, Beyrouth et par transbordement Vathy ou Rhodes, Smyrne, Constantinople, Smyrne, Pirée, Marseille.	MERCREDI	7	Juin	à 4h. du soir	*Orénoque*	Capt.	Dupuy-Fremy
	,,	21	,,	,, ,,	*Niger*	,,	Garbe
	,,	5	Juillet	,, ,,	*Melbourne*	,,	Riquier

Billets directs pour Paris et pour Londres. 10,142 4400

ALLEN ALDERSON & Co.
Sole and Exclusive Agents for
Messrs. Ruston Proctor & Co. Ld. Lincoln.
Fixed and Portable Steam Engines, Corn Mills.
Patent Tibben-making Thrashing Machines.
Messrs. Platt Brothers & Co., Ld. Oldham.
Cotton Ginning Machinery.
Messrs. John Fowler & Co. Ld. Leeds.
Steam Ploughing Machinery and Sundries.
The Central Cyclone Co., Ld. London.
Grinding and Pulverising Machinery.
Messrs. Charles Cammell & Co., Limited, of Sheffield.
Steel Rails, springs, buffers, &c.
Patent sand blast files.
Messrs. Merryweather & Sons, London.
Steam and Manual Fire Engines.
Messrs. F. Reddaway & Co. Ld., Pendleton, Manchester.
The Camel Brand Belting, Hosing, etc. etc.
RATNER'S SAFES.
The Engelberg Rice Huller.
Gilkes Vortex Turbines.
9034 Agent in Cairo : M. A. FATTUCCI. 28899

Electrical Fittings in Stock. — *CHATWOOD'S and MILNER'S SAFES in Stock.*

Alexandria Bonded Warehouse Company,
LIMITED
Société des Entrepôts d'Alexandrie.
PARCEL EXPRESS SERVICE.

Special arrangements for the Transport of French 10 kilos post parcels from France to Egypt.

For information apply to this Company.

Goods forwarded to all parts of the world.
16,466-1600

THE MAGNOLIA ANTI-FRICTION METAL COMPANY
OF GREAT BRITAIN, LIMITED.
49, Queen Victoria Street, London, E.C.

The undersigned, having been appointed Sole Agents in Egypt for the sale of the well known MAGNOLIA METAL, are prepared to supply same at advantageous prices.

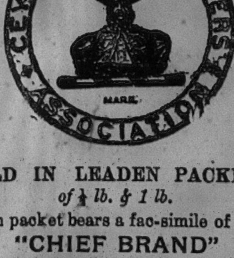
Large Stocks kept in boxes of 56 lbs.

WM. WATSON & Co.,
ENGINEERS & FOUNDERS.
17,181-26999 *Office :* St. Mark's Buildings. *Works :* Marina, Alexandria.

STEINEMANN, MABARDI & Co
The Egyptian Engineering Stores.
MERCHANTS, CONTRACTORS & MACHINERY IMPORTERS, ALEXANDRIA.
Sole Agents for Egypt, Asia Minor and Syria for
Messrs. Clavton & Shuttleworth, Lincoln.
Portable & fixed Engines & Boilers. Corn mills. Thrashing, Strawbruising & Cutting Machine.
Messrs. Galloways Ld. Manchester. *The Largest Boiler Works in the World.*
Arthur Koppel of Berlin, London & Paris, *Portable & agricultural railways, wagon tracks, etc.*
Walter A. Wood, *Mowing & Reaping Machine Co. Hoosick falls N. Y.* (America). *Reapers Mowers, Harvesters & Rakes.*
Piguet & Co., Lyons. *French, Steam Engines.*
Aveling & Porter Lim., Rochester. *Steam Rollers and Steam Ploughs.*
James Dawson & Son, Lincoln, *Best Leather Belting & Leather for Cotton Gins*
E. S. Hindley, Bourton, Dorset, *Vertical Engines and Boilers*, specially designed for driving Electric Dynamos & Centrifugal Pumps, etc. etc.
Japy Frères, Beaucourt, *Agricultural implements.*
Hillairet Huguet, Paris. *Electricians.*
L. Damont, Paris. *Centrifugal pumps.*
E. R. & E. Turner Lim. *Ipswich flour mills.* 12,602-251199

J. PARVIS
CAIRO
EGITTO.
7886

MOBILI
E BRONZI
ARTISTICI.
28294



SOLD IN LEADEN PACKETS
of ¼ lb. & 1 lb.
Each packet bears a fac-simile of the
"CHIEF BRAND"
WITHOUT WHICH NONE IS GENUINE
Also Importers of Oils, Tallow, Leather Belting, String, Hoops, Baling Studs, Gin Leather, Magnolia, Metal, and all kinds of Machinery articles suitable for Cotton Factories, Mills, Pumps etc.
EDGAR KIRBY & CO., Maison Girl Alexandria.
Cairo Branch: Halim Pasha's Block, Boulac Road next to Egyptian Telegraph office.
Adresse H. PAPOALEXIS. 6978—6999

Billiards.—Billiards.
A. & G. MONFERRATO have opened a new saloon, well-ventilated, cool and commodious, with two new English tables, communicating with Bar. Allsopp's Ale and Guiness's stout on draught drawn by engine.
Cherif Pasha Street, opposite the Khediviale Bourse. 19500

APPAUVRISSEMENT DU SANG
FIÈVRES. MALADIES NERVEUSES
VIN DE BELLINI
AU QUINQUINA ET COLOMBO
DIPLÔME DE MÉRITE A L'EXPOSITION DE VIENNE
Ce Vin fortifiant, fébrifuge, antinévreux guérit les affections scrofuleuses, fièvres, névroses, diarrhées chroniques, pâles couleurs, irrégularité du sang ; il convient spécialement aux enfants, aux femmes délicates, aux personnes âgées, et à celles affaiblies par la maladie ou les excès.
Adh. DETHAN, pharmacien, rue Bandin, 23. — Paris et principaux Pharmaciens de France et de l'étranger.
Exiger sur les étiquettes le Timbre du Gouvernement Français et la signature du NAPAGE.—Prix, 4 fr.

ENGLISH DRAPERY.
E. ASHTON
Rue Chérif Pasha

Serges, Flannels, Blankets, Tweeds, Flanelettes 'Sheetings, Hosiery, Galateas, Tabi Linen, Boys' Suits and Hats, Childrens Costumes, Infants' Millinery and Layettes.
6978-1299